

ESPAÇO

Melhores Rodovias do Brasil

Especial Destaques ANTT

Apresentado por



Brasília, dezembro de 2024

NOVA ROTA DO OESTE CONQUISTA OURO NO PRÊMIO ANTT – DESTAQUES 2024

O Prêmio ANTT – Destaques 2024 mal tinha começado a anunciar seus ganhadores quando a Nova Rota do Oeste foi anunciada vencedora na categoria Gestão de Obras e Investimentos, a primeira para Concessionárias de Rodovias. Entusiasmado, seu presidente, Luciano Uchoa Carneiro da Cunha, avisou que não queria “levar só esse aqui, não”, exibindo o troféu.

Pois além desse e da categoria Interação com a Sociedade, a concessionária conquistou a Premiação Especial - Destaques Regulatórios 2024, que reconhece as melhores práticas regulatórias do setor. Nessa categoria, foram também reconhecidas Via Mineira (prata) e Via Sul (bronze).

Ao todo, 11 categorias compuseram a segunda edição do prêmio, realizada na noite de 10 de dezembro, pela Agência Nacional de Transportes Terrestres. O evento marcou a despedida do atual diretor-geral, Rafael Vitale, e do diretor Luciano Lourenço, idealizador da premiação. Eles foram homenageados pela ABCR –



Divulgação/Aescom ANTT

Melhores Rodovias do Brasil (Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias).

Logo no início da cerimônia, a ABCR recebeu da agência reguladora reconhecimento especial pelo projeto Pacto pela Segurança Viária. A homenagem também foi outorgada à ANTF (Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários), com o projeto VII Brasil nos Trilhos – Sustentabilidade em Movimento; e à CNT (Confederação Nacional do Transporte), com o programa Despoluir.

Em 2024, o Prêmio Destaques ANTT recebeu 226 inscrições de projetos que abrangem todo o escopo de transportes terrestres. A seleção de vencedores ficou a cargo de um júri de 28 membros. Conheça as concessionárias de rodovias e os projetos vencedores a seguir – algumas categorias, com empate técnico, tiveram quatro finalistas.

“Temos a oportunidade de mostrar o que há de melhor nos setores regulados pela ANTT. Temos muita coisa boa a celebrar, a aprender e se inspirar”, definiu o diretor-presidente da ABCR, Marco Aurélio Barcelos.



Crédito: Rebeca Takechi/Aescom-ANTT

Gestão de obras e investimentos



Vencedora:
Nova Rota do Oeste



Projeto:
Construção 4.0 – Transformando obras com dados



A iniciativa premiada usou inovações tecnológicas e de gestão para o acompanhamento eficaz das obras de duplicação e melhorias da BR-163/MT, como também a implantação das bases operacionais.

O projeto promove uma interação eficiente entre a concessionária, o agente regulador e as empresas contratadas, buscando a melhoria contínua nos processos de planejamento e controle por meio da disponibilização de informações dinâmicas sobre avanço físico das obras, produtividade, condições climáticas, histogramas de mão de obra e equipamentos, além da evolução financeira e visualização 3D do projeto.

A implantação desse projeto gerou impactos positivos como maior eficiência no monitoramento, com decisões mais ágeis e melhor controle do cronograma. Além disso, atendeu às exigências regulatórias e contribuiu para uma gestão mais eficiente, transparente e eficaz.

FINALISTAS

Os outros dois projetos que chegaram à final na categoria Gestão de Obras e Investimentos foram a RioSP-CCR, com “Gestão de Certificação de Obras”; e a Via Costeira-CCR, com “Sistema de Gestão dos Investimentos das Concessionárias de Rodovias”.



Categoria: Atenção ao usuário



Vencedora:
Ecovias do Cerrado – EcoRodovias



Projeto:
Telemedicina Pré-Hospitalar

Um projeto pioneiro de telemedicina pré-hospitalar está revolucionando o atendimento a vítimas de acidentes rodoviários nos 437 quilômetros das BR-364 e BR-365 em Goiás, atendidos pela Ecovias do Cerrado.

Equipando ambulâncias com câmeras, sensores e internet via satélite, médicos especialistas podem, remotamente, em tempo real e durante todo o atendimento à vítima, interagir com as equipes de resgate no local do acidente, orientando procedimentos e agilizando o atendimento, mesmo em áreas remotas.

O contrato de concessão da Ecovias do Cerrado não prevê a utilização de ambulâncias com a presença física de

médicos na viatura. A medida inovadora, porém, está garantindo atendimento médico de alta qualidade e reduzindo o tempo de resposta. Isso aumenta as chances de sobrevivência das vítimas de acidentes na rodovia e reduz as sequelas, democratizando o acesso à saúde e elevando a atenção aos usuários.

FINALISTAS

Nessa categoria foram finalistas os projetos “Cabine de autoatendimento para pagamento de pedágio”, da Arteris Fluminense; “Calculadora do DUF no estado do Paraná”, da EPR Litoral Pioneiro; e a “Conexão 163”, da Nova Rota do Oeste.



Eficiência energética



Vencedora:
RioSP - CCR



Projeto:
Redução de consumo de materiais virgens e de emissões CO2 e na reciclagem de misturas asfálticas

A deterioração do asfalto da BR-101, no trecho de Ubatuba (SP) ao Rio de Janeiro (RJ), indicava a necessidade de remoção do revestimento envelhecido e oxidado por concreto asfáltico novo. No início da concessão da RioSP-CCR, havia ainda grandes extensões com desnível entre as faixas de tráfego e o acostamento, e a correção exigiria grandes quantidades de material virgem.

A região carece de jazidas, pedreiras e usinas, demandando percursos superiores a 90 quilômetros para aquisição de materiais. A concessionária buscou, então, por técnicas que permitissem o reaproveitamento de volumes elevados de fresado asfáltico ou RAP (Reclaimed Asphalt Pavement).

A equipe de engenharia de pavimentos da CCR pesquisou uma solução que pudesse reaproveitar 100% do material fresado em misturas estabilizadas com distintas emulsões asfálticas, em temperatura ambiente. De outubro de 2023 até a atualidade foram construídos 125 de quilômetros de faixa de acostamento, consumindo mais de 34,8 mil toneladas de fresado asfáltico.

Um ano depois, em comparação com a técnica convencional à quente, a solução reduziu o consumo de 33.560 toneladas de agregados novos, 500 toneladas de cal hidratada e 173 toneladas de ligante asfáltico. Além disso, houve diminuição de 50 mil quilos de emissão de dióxido de carbono, isto é, 80% a menos em comparação com a técnica convencional, um sequestro anual de CO2 que representa aproximadamente 2.273 árvores.

FINALISTAS

As demais finalistas foram a Ecovias do Araguaia - EcoRodovias, com a iniciativa "Um olhar para o futuro - geração de energia sustentável e limpa"; a Ecovias do Cerrado - EcoRodovias, com o projeto "Postes de iluminação autônomos" e "ReNova Rota", da Nova Rota do Oeste.



Sustentabilidade ambiental



Vencedora:
Planalto Sul – Arteris



Projeto:
Gestão de Riscos Climáticos
– plataforma de previsão de
deslizamento de taludes



Responsável pela administração de 412,7 quilômetros da Rodovia BR-116, de Curitiba (PR) à divisa dos estados de Santa Catarina e Rio Grande do Sul, a concessionária criou uma plataforma de alertas de deslizamento de taludes. Para isso, usa dados sobre histórico de chuvas e características físicas dos taludes, em parceria com a empresa Meteola. O projeto permitiu a previsão de ocorrências de deslizamentos com até dez dias de antecedência.

As probabilidades são atualizadas diariamente e podem ser visualizadas de forma dinâmica e intuitiva na plataforma. O projeto teve início em janeiro de 2024 e, atualmente, está totalmente implementado na rotina operacional.

A crescente intensidade de chuvas e o aumento na precipitação acumulada têm causado cada vez mais sinistros. Com

a plataforma, a concessionária desenvolveu um instrumento para mitigação e adaptação de riscos climáticos, impactos ambientais e conservação do sistema concedido, permitindo a mobilização de profissionais e equipamentos em tempo hábil. Além de evitar prejuízos e riscos gerados por deslizamentos, evita-se destruição de ecossistemas, perda de biodiversidade, degradação do solo e contaminação de corpos d'água, garantindo a segurança na rodovia e aumentando sua resiliência diante das mudanças climáticas.

FINALISTAS

Também chegaram à final na categoria os projetos “Viva restinga - projeto de restauração da Baixada do Massiambu”, da Litoral Sul - Arteris; e o “Via mais limpa”, da Via Araucária.



Gestão interna e desenvolvimento de pessoas



Vencedora:
Ecosul – EcoRodovias



Projeto:
Orgulho de ser

O projeto “Orgulho de Ser” foi elaborado pela Ecosul - EcoRodovias para garantir que o processo de desmobilização da concessão, que se encerra em março de 2026, seja conduzido de maneira humana e positiva, valorizando a contribuição de cada colaborador que faz parte da história da empresa, que administra o Polo Rodoviário de Pelotas (457,3 quilômetros que abrangem trechos da BR-392 e da BR-116).

A campanha, dividida em três fases, busca reduzir os impactos emocionais e operacionais decorrentes da iminência da desmobilização. Desde o evento de lançamento, que reuniu 90 colaboradores, até as atividades mensais, como oficinas de desenvolvimento pessoal e ações de bem-estar, o foco é criar um ambiente de trabalho positivo, mesmo diante das incertezas associadas à desmobilização.

Dessa forma, a concessionária oferece suporte emocional e informações claras aos colaboradores durante o processo de encerramento das atividades, bem como busca preservar e celebrar o legado deixado pela Ecosul no Polo Rodoviário de Pelotas.

FINALISTAS

O “Programa Mentoria Nós por Elas”, da RioSP - CCR; e “Segurança em Prática – 550 dias sem acidentes com afastamento – rumo a zero acidentes”, da MS-Via - CCR, foram os outros finalistas da categoria Gestão Interna e Desenvolvimento de Pessoas.



Interação com a sociedade



Vencedora:
Nova Rota do Oeste



Projeto:
Websérie Contos Seguros – 1ª temporada

O vencedor da categoria Interação com a Sociedade é uma produção cinematográfica, cuja primeira temporada foi lançada no segundo semestre de 2024. Para promover a segurança viária, a websérie de cinco episódios visa envolver e conscientizar o público de maneira criativa.

A série humaniza elementos inanimados da rodovia, como sinalização, motocicleta, caminhão, carro e a própria rodovia, criando uma conexão emocional com os espectadores. Essa abordagem inusitada permite que questões sensíveis, como a prevenção de acidentes e a preservação da vida, sejam transmitidas de forma leve e impactante. Além de informar, sensibiliza ao promover reflexões sobre responsabilidade no trânsito, despertando empatia e estimulando mudanças comportamentais.

Com intensa divulgação, por meio de estratégia de marketing digital, a websérie “Contos seguros” aproveitou o investimento da verba contratual para educação no trânsito/segurança viária e gerou milhares de cliques e resultados de engajamento nas redes sociais. Mostra, ainda, que a comunicação pode ser um agente transformador na promoção de comportamentos mais seguros e responsáveis nas rodovias.

FINALISTAS

“Suporte humanitário: união frente às enchentes do RS”, da Ecosul-EcoRodovias, foi outra iniciativa finalista da categoria, ao lado de “Influenciadores digitais como um canal de comunicação do DUF”, da Via Mineira-EPR.

Inovação e tecnologia



Vencedora:
Ecovias do Araguaia – EcoRodovias



Projeto:
Implementação de conectividade por sinal de telefonia e dados 4G/LTE



A cobertura 4G/LTE ao longo das BR-153, BR-414 e BR-080, entre Aliança do Tocantins (TO) e Anápolis (GO), atinge 850 quilômetros de extensão. Para isso, a Ecovias do Araguaia - EcoRodovias realizou a adequação de 33 torres existentes e implementou, após análise de toda a cobertura, 55 novas torres.

Entre os benefícios para os usuários, o projeto oferece comunicação prioritária com veículos parados, acesso aos canais de emergência, independentemente do dispositivo eletrônico, e canal de emergência gratuito via rede de dados.

Os 28 municípios do trecho da concessão e seis municípios do entorno obtiveram melhoria do acesso à internet,

num total de 900 mil pessoas diretamente atendidas, incluindo 88 escolas públicas e 31 unidades de saúde, além da melhora da conectividade rural, que gera impulso para o agronegócio da região.

FINALISTAS

Vencedor na categoria “Atenção ao usuário”, o projeto Telemedicina Pré-Hospitalar, da Ecovias do Cerrado - EcoRodovias também foi finalista em Inovação e Tecnologia, posição que dividiu com a EcoRioMinas - EcoRodovias, autora da iniciativa “Conservação Inteligente de Rodovias”.

Engenharia



Vencedora:
Litoral Sul – Arteris



Projeto:
Contorno de Florianópolis – Maior obra de infraestrutura rodoviária da América Latina



Com investimento de R\$ 3,9 bilhões, a obra do Contorno de Florianópolis (SC) busca melhorar a mobilidade e a fluidez do trânsito na região da Grande Florianópolis, local de tráfego intenso e congestionamentos frequentes, especialmente em épocas de alta temporada e feriados. O projeto desviou o tráfego pesado e de longa distância, reduzindo a pressão sobre as vias urbanas e melhorando a segurança viária.

Ao todo, possui 50 quilômetros de pistas duplas, oito túneis, 14 pontes, 20 passagens em desnível e seis trevos, entre outros números grandiosos. Para viabilizá-la, a construção se dividiu em 3 trechos: Norte, Intermediário e Sul, este último o de execução mais complexa, com cerca de 8 quilômetros, quatro túneis duplos e investimento em torno de R\$ 1 bilhão.

Além de contornar a Grande Florianópolis, a via conecta a BR-101 a outras rodovias estaduais (SC-281 e SC-401) e à BR-282/SC, passando por áreas menos urbanizadas e interligando diversos bairros e municípios. Sua execução é modelo de boas práticas, inovação e eficiência em obras públicas, promovendo a troca de experiências e aprendizados.

FINALISTAS

“Intervenções no Trevo de Moeda”, da Via Mineira - EPR, foi outra finalista na categoria Engenharia, assim como a Via Sul - CCR, com “Case de reconstrução emergencial das rodovias durante as enchentes de maio de 2024”.



Vias seguras



Vencedora:
Eco050 – EcoRodovias



Projeto:
Blitz Velocidade Média

O excesso de velocidade é um dos principais fatores de risco nas rodovias, aumentando significativamente a gravidade dos acidentes. O projeto vencedor na categoria Vias Seguras consiste em ações de fiscalização e conscientização – realizadas em parceria com a Polícia Rodoviária Federal – por meio da medição da velocidade média entre dois radares instalados nos quilômetros 171 e 182 da BR-050 (MG), no perímetro urbano de Uberaba, um dos principais pontos críticos do trecho administrado pela Eco050.

Utilizando tecnologias avançadas de monitoramento, a concessionária consegue identificar veículos que ultrapassam a velocidade média permitida de 90 km/h entre os dois pontos citados. A PRF recebe os dados do veículo para abordagem praticamente em tempo real. Na sequência, faz uma checagem de rotina e encaminha o motorista à equipe da concessionária, que apresenta

uma imagem capturada pelo radar, mostrando o veículo em “infração”.

Embora não haja, no Brasil, a regulamentação de fiscalização de velocidade média, esse tipo de abordagem direta e personalizada facilita a conscientização, pois o motorista vê a prova concreta da infração, o que torna o processo mais convincente e educativo.

FINALISTAS

A categoria teve mais três projetos finalistas: “EcoRodovias SEV 360 graus – simulador de experiência viária”, da Ecovias do Araguaia - EcoRodovias; “Conexão Rota Segura”, da Nova Rota do Oeste; e “Plano de 100 dias”, da Via Mineira - EPR.



Integridade



Vencedora:
Via Sul – CCR



Projeto:
Certificação ISO 37001

Em 2024, após auditoria de manutenção, o certificado da ABNT NBR ISO 37001 foi mantido para a Concessionária ViaSul - CCR, assim como para todas as outras unidades de negócios em rodovias do Grupo CCR. A norma atesta a eficácia do Sistema de Gestão Antissuborno, tendo como compromisso a melhoria contínua e a implementação das melhores práticas de mercado para o combate ao suborno, à corrupção e a fraudes.

Essa certificação é especialmente relevante para uma concessionária de infraestrutura de rodovias, ao atestar sua atuação com transparência e integridade, em setores nos quais a corrupção pode ser um risco significativo. Ela também norteia as empresas a se alinharem com as leis e regulamentações antissuborno, reduzindo o risco de sanções legais e danos à reputação, inclusive, melhorando a imagem

da concessionária diante de clientes, investidores e parceiros, ao mostrar que opera de forma responsável e ética.

Entre outros fatores, promove uma cultura organizacional que prioriza a ética, ajudando a tornar o ambiente de trabalho mais saudável e produtivo, contribuindo para a governança corporativa e a sustentabilidade a longo prazo.

FINALISTAS

“Futuro em movimento com Integridade!”, projeto da Litoral Pioneiro - EPR chegou como finalista à categoria, assim como “Mapa inteligente de denúncias: ferramenta de controle, monitoração e mitigação de riscos”, da Nova Rota do Oeste.

Segurança viária



Vencedora:
EcoPonte – EcoRodovias



Finalistas:
Eco101 – EcoRodovias e
Transbrasiliana – Triunfo



Diferentemente das demais categorias, o quesito Segurança Viária não eleger projetos inscritos pelas empresas. O objetivo é reconhecer a concessionária que obteve o indicador expresso pela maior redução de vítimas fatais ocasionadas por sinistros, no período de 12 meses, ponderando tráfego e extensão da via.

Vencedora da categoria, a EcoPonte - EcoRodovias realizou ações que praticamente zeraram o número de mortes, sendo que a via chegou a ficar 30 meses sem óbitos. Passam diariamente pela Ponte Rio-Niterói (RJ), em torno de 400 mil pessoas.

A concessionária da ponte, que une as cidades do estado do Rio, integra o mesmo grupo que administra a Eco101 - EcoRodovias, outra finalista da categoria, ao lado da Transbrasiliana, da Triunfo, responsável pelo trecho de 321,6 quilômetros de extensão da BR-153, em São Paulo.

A primeira colocada de cada categoria recebeu um troféu e poderá utilizar o “Selo Prêmio ANTT Destaque” em seus materiais de divulgação. Todas as demais finalistas receberam menção honrosa no dia da cerimônia.