

PIT

PLANEJAMENTO
INTEGRADO DE
TRANSPORTES

Avaliação Estratégica do PNL 2050

Problemas e deficiências da malha
atual de transportes



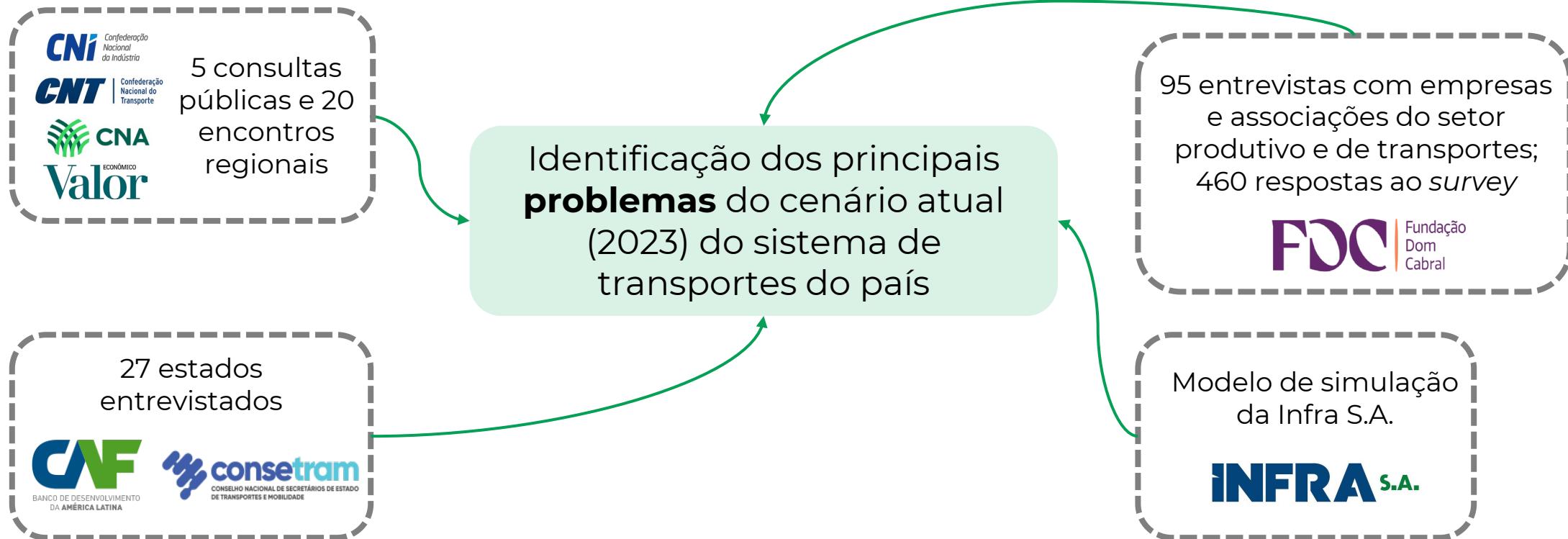
MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO DO
BRASIL
DO LADO DO Povo BRASILEIRO

Avaliação estratégica do PNL 2050



- 1) Obtenção dos **insumos**
- 2) Formação do **diagnóstico**
- 3) Definição de **objetivos de atuação**
- 4) Construção do **cenário-meta**



Participação do setor privado



Participação regional



Número de participantes
presentes por região



642

+ de 2 mil

participantes nos 10
eventos realizados
nas 5 regiões do país

visualizações
via Youtube



1º Ciclo: Matrizes OD

1º - Curitiba/PR (02/04)



2ª - Cuiabá/MT (16/04)



3ª - São Paulo/SP (22/04)



4º - Manaus/AM (03/06)



5º - Recife/PE (09/06)



2º Ciclo: Diagnóstico

6º - Rio de Janeiro/RJ (13/05)



7º - Salvador/BA (20/05)



8º - Belém/PA (26/05)



9º - Campo Grande/MS (03/06)



10º - Porto Alegre/RS (09/06)



Participação da sociedade civil



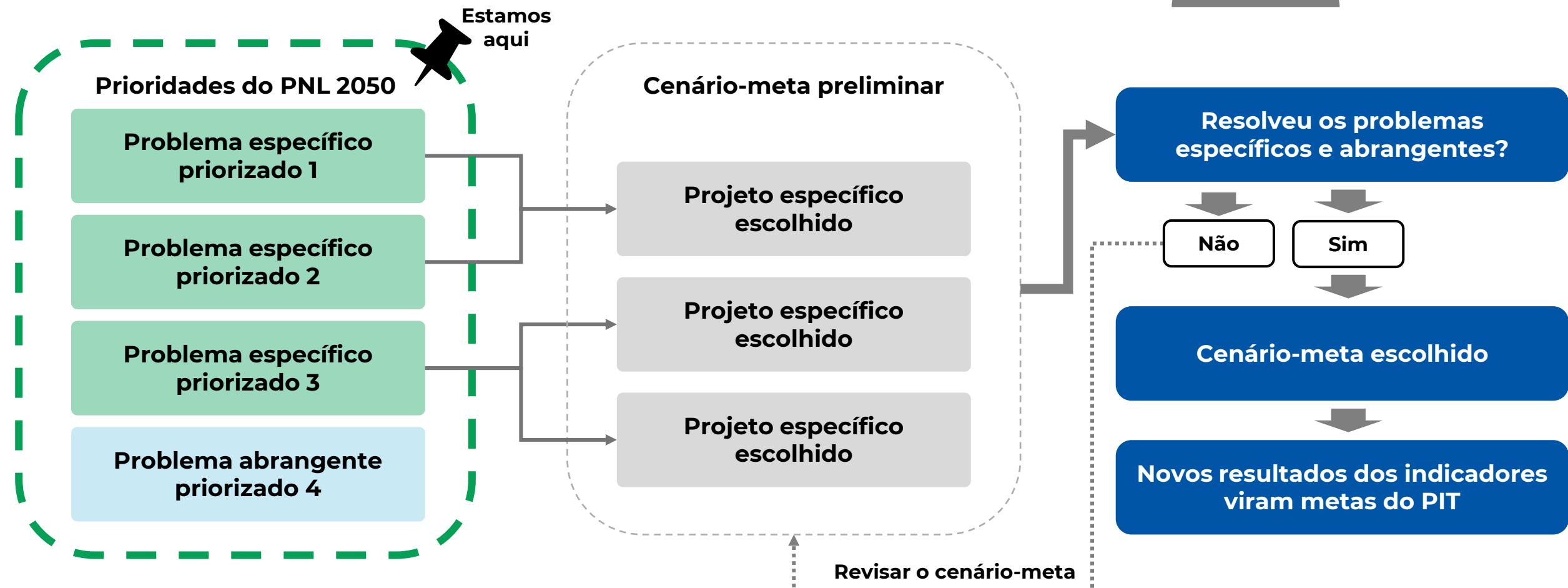
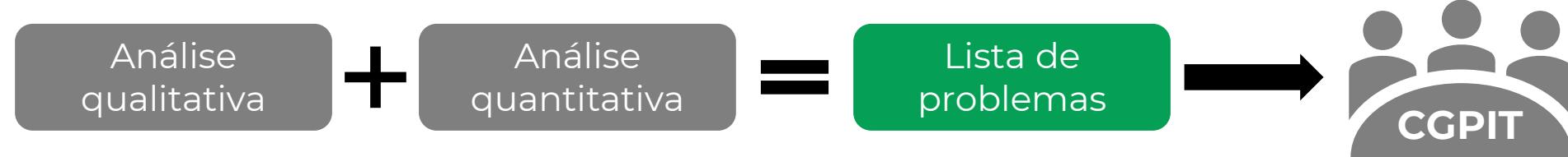
3
workshops

**13 instituições
da sociedade
civil**

**8 órgãos do
governo
federal**

CGU, TCU,
MMA, Ibama,
MDIC, MDA,
além de MT
e MPOR

Avaliação estratégica do PNL 2050



Avaliação estratégica do PNL 2050



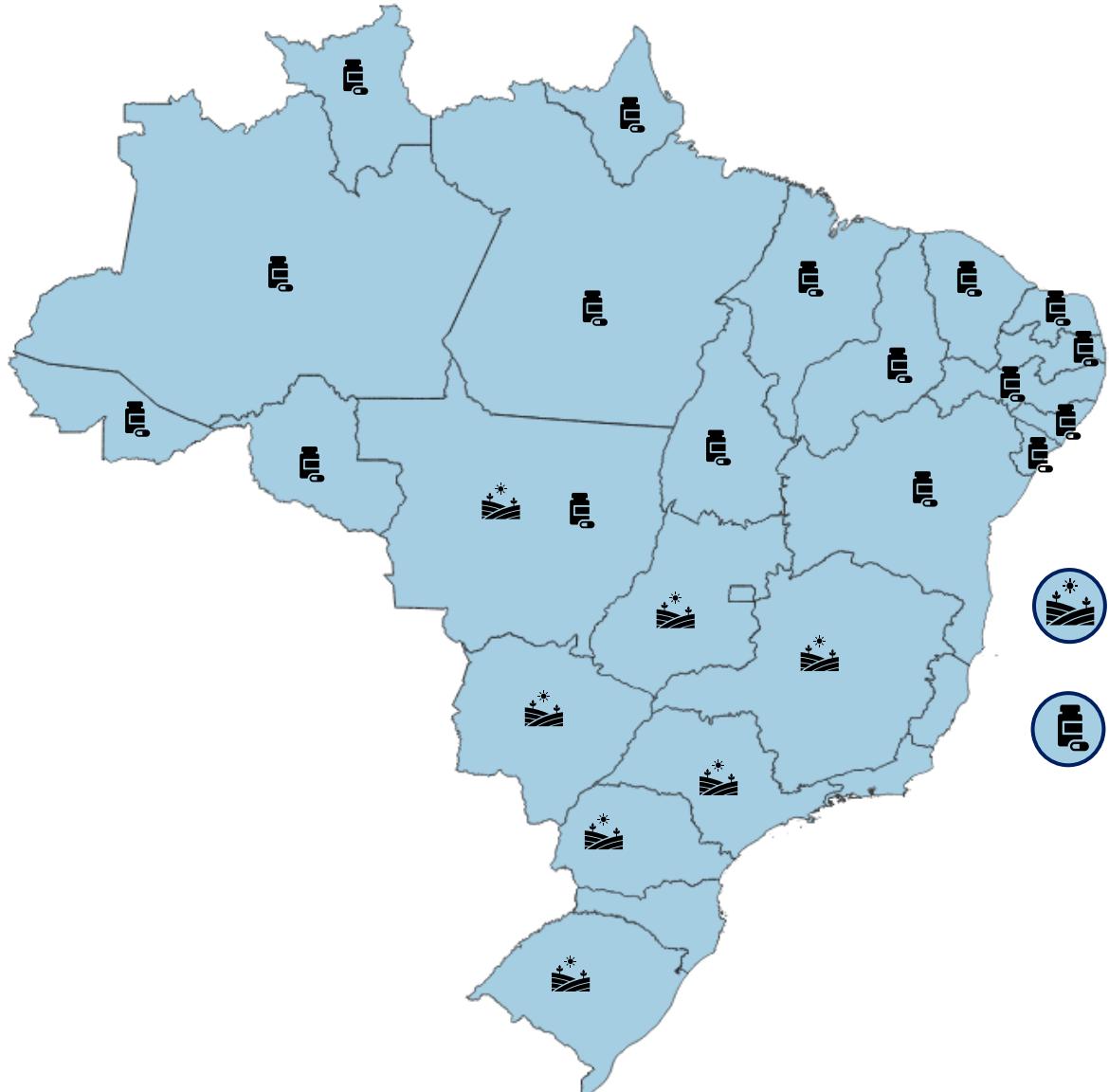
Foco	Eixo	Nº de problemas
Problemas específicos do transporte de cargas	Escoamento para exportação (foco na origem)	18
	Escoamento para o mercado doméstico (foco na origem)	23
	Abastecimento interno (foco no destino)	13
Problemas específicos do transporte de passageiros	Saturação de eixos consolidados	3
	Falta de acessibilidade	4
Problemas abrangentes do transporte		12

Escoamento da produção



- Industr. e siderúrg.: AL, AM, BA, CE, ES, MG, PA, PB, PE, PR, RJ, RS, SC, SE, SP
- Soja/Milho: BA, GO, MA, MT, MS, MG, PA, PR, PI, RS, RO, SC, TO
- Papel, celulose: BA, MA, MS, PR, SP
- Combustíveis derivados do petróleo de BA, SP e PR
- Outros granéis sólidos minerais: MG, PE
- Farelo de soja: GO, MT, PR, RS, SC
- Produção total: AC, DF, RN, RR
- Madeira e carvão vegetal: AP
- Biocombustíveis: GO, SP
- Açúcar: AL, MG, PR, SP
- Carnes: PR, RS, SC
- Ração animal: PR, SC
- Minério de ferro: MS
- Óleo bruto: RJ
- Algodão: MT
- Arroz: RS

Abastecimento interno



Transporte de adubos e fertilizantes para GO, MG, MS, MT, PR, RS, SP



Transporte de produtos essenciais para o Norte, Nordeste e MT

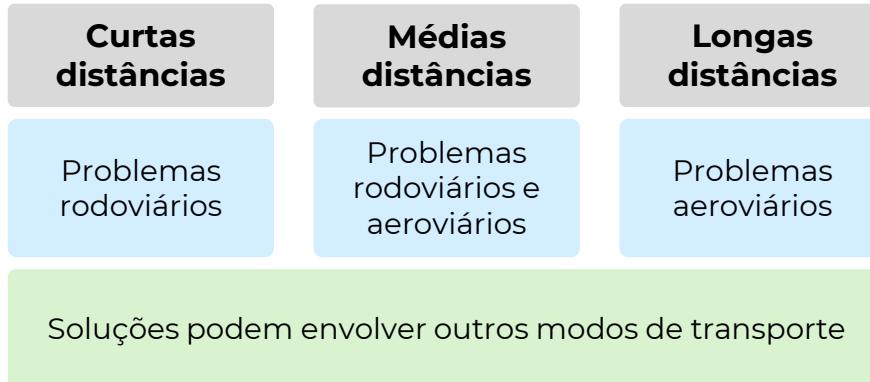
- Alimentos naturais
- Alimentos industrializados
- Cimento, combustíveis
- Medicamentos e produtos de higiene e limpeza
- Milho

Saturação no transporte de pessoas



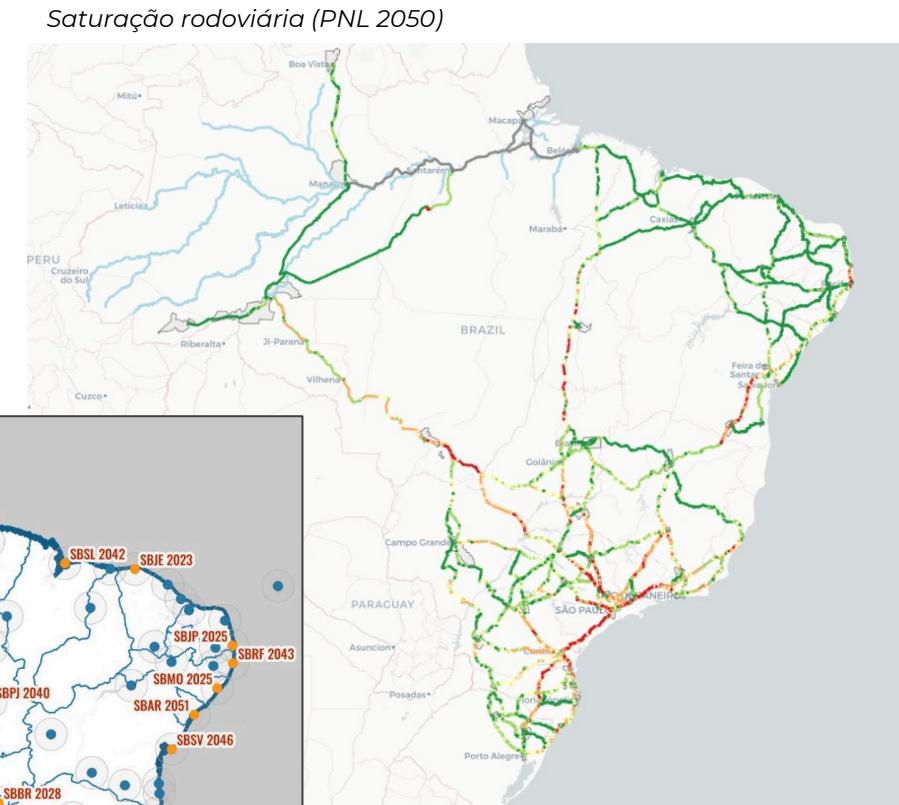
Pela primeira vez no PNL: intermodalidade no transporte de pessoas

Conexões de **capitais estratégicas** exigem pensamento intermodal.



Exemplos de problemas:

- SP – RJ: saturação rodoviária e competição intermodal (rodoviário e aéreo)
- Brasília – Salvador: saturação no *hub* aéreo de Brasília



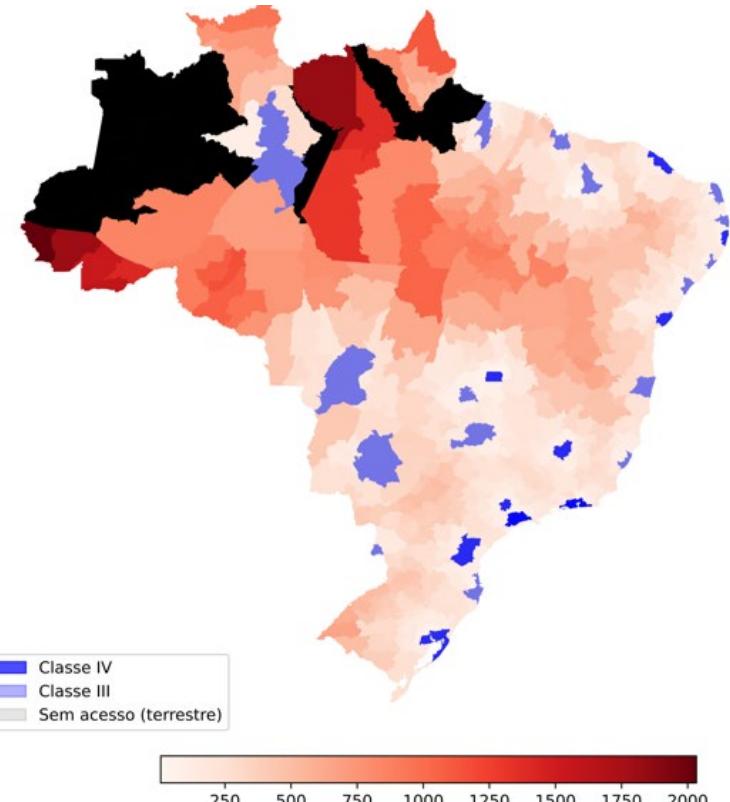
Insuficiências no transporte de pessoas



Falta de integração territorial

Exemplo: concentração aeroportuária e falta de oferta de voos regionais

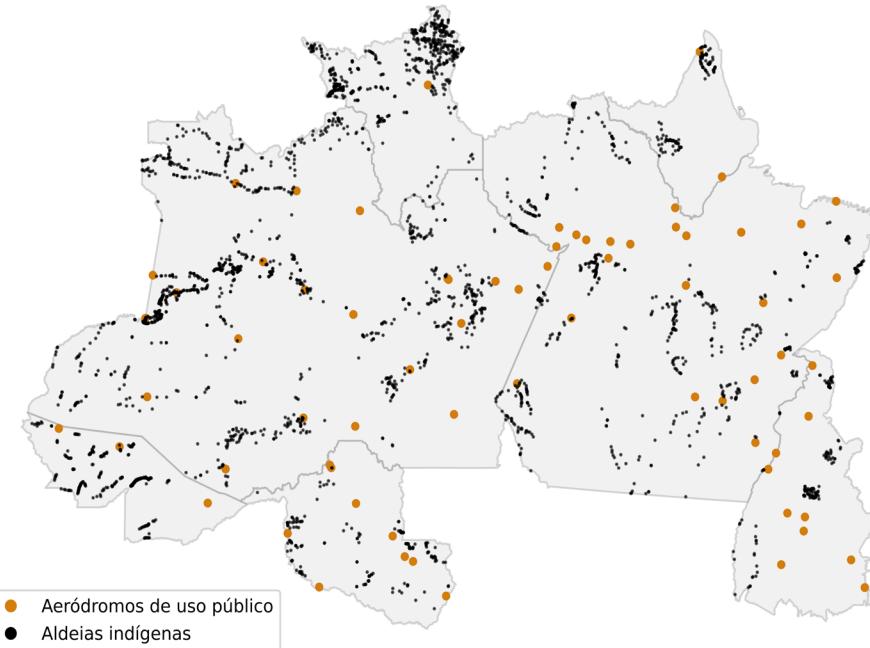
Mínima distância (km) até aeródromo de uso público (classe III ou IV)



Exclusão territorial

Exemplo: isolamento de comunidades na Região Norte do país pela falta de infraestrutura

Distribuição de aeródromos de uso público e aldeias indígenas na região Norte



Problemas abrangentes do transporte



Transporte como grande emissor de GEE



Obstáculos para expansão da cabotagem



Custo logístico para a sociobiodiversidade



Dependência do modo rodoviário



Obstáculos para expansão das hidrovias



Subutilização do modo ferroviário



Baixa qualidade das estradas vicinais



Pescadores transportando pirarucu manejado em área de floresta amazônica

Problemas abrangentes do transporte



Depreciação do estoque de capital



Vulnerabilidade às mudanças do clima



Obstáculos à multimodalidade



Falta de segurança pública



Falta de mão de obra



Seca de 2024 no Rio Madeira



Ferrovia danificada após enchentes de 2024 no RS



Consulta pública

Período: **19/12 a 18/01**

Plataforma **Participa + Brasil**

Acompanhe pelo **Portal do PIT**



PIT

PLANEJAMENTO
INTEGRADO DE
TRANSPORTES