

Estudo de Acidentes em Rodovias Federais no Brasil: uma análise ampliada e aprofundada para o período de 2018 a 2024.

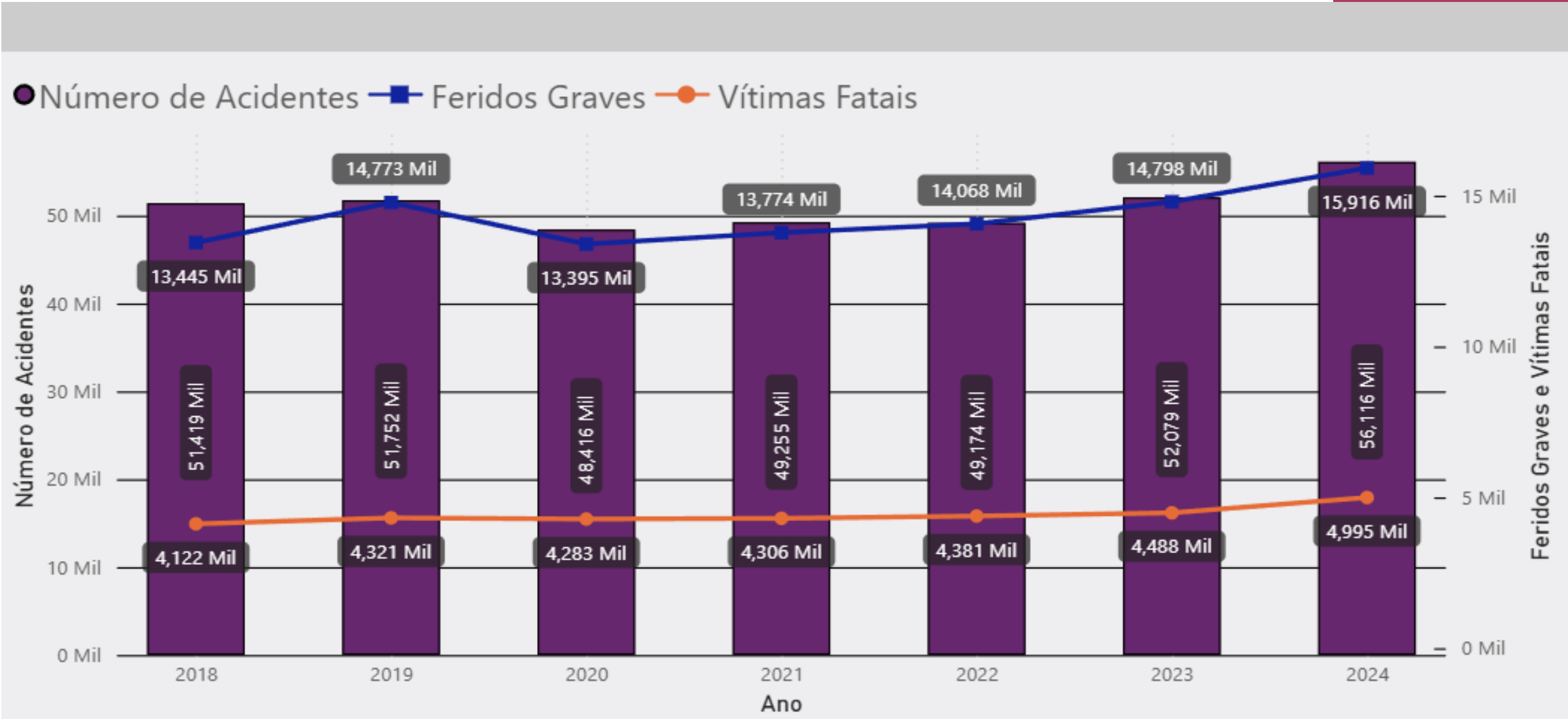
Capítulo 1: CONCLUSÕES GERAIS

2025



Números absolutos de acidentes, feridos graves e vítimas fatais nas rodovias federais – evolução no período de 2018 a 2024 (com VMDA igual ou acima de 1.000).

Núcleo de Infraestrutura, Logística, e Supply Chain - um estudo da Plataforma de Infraestrutura de Logística de Transportes da FDC



- Fonte 1: Polícia Rodoviária Federal: <https://www.gov.br/prf/pt-br/aceso-a-informacao/dados-abertos/dados-abertos-da-prf>
- Fonte 2: DNIT: [https://servicos.dnit.gov.br/dnitcloud/index.php/s/oTpPRmYs5AAdiNr?path=%2FSNV%20Bases%20Geom%C3%A9tricas%20\(2013-Atual\)%20\(SHP\)](https://servicos.dnit.gov.br/dnitcloud/index.php/s/oTpPRmYs5AAdiNr?path=%2FSNV%20Bases%20Geom%C3%A9tricas%20(2013-Atual)%20(SHP))
- Fonte 3: Associação Brasileira de Normas Técnicas. NBR 10697: Pesquisa de acidentes de trânsito – Terminologia. (S.I: s.n.), 2020.

Totais de acidentes em números absolutos, taxas de acidentes (TAC) e taxas de severidade nas rodovias federais – evolução no período de 2018 a 2024 (com VMDA igual ou acima de 1.000).

Núcleo de Infraestrutura, Logística, e Supply Chain - um estudo da Plataforma de Infraestrutura de Logística de Transportes da FDC



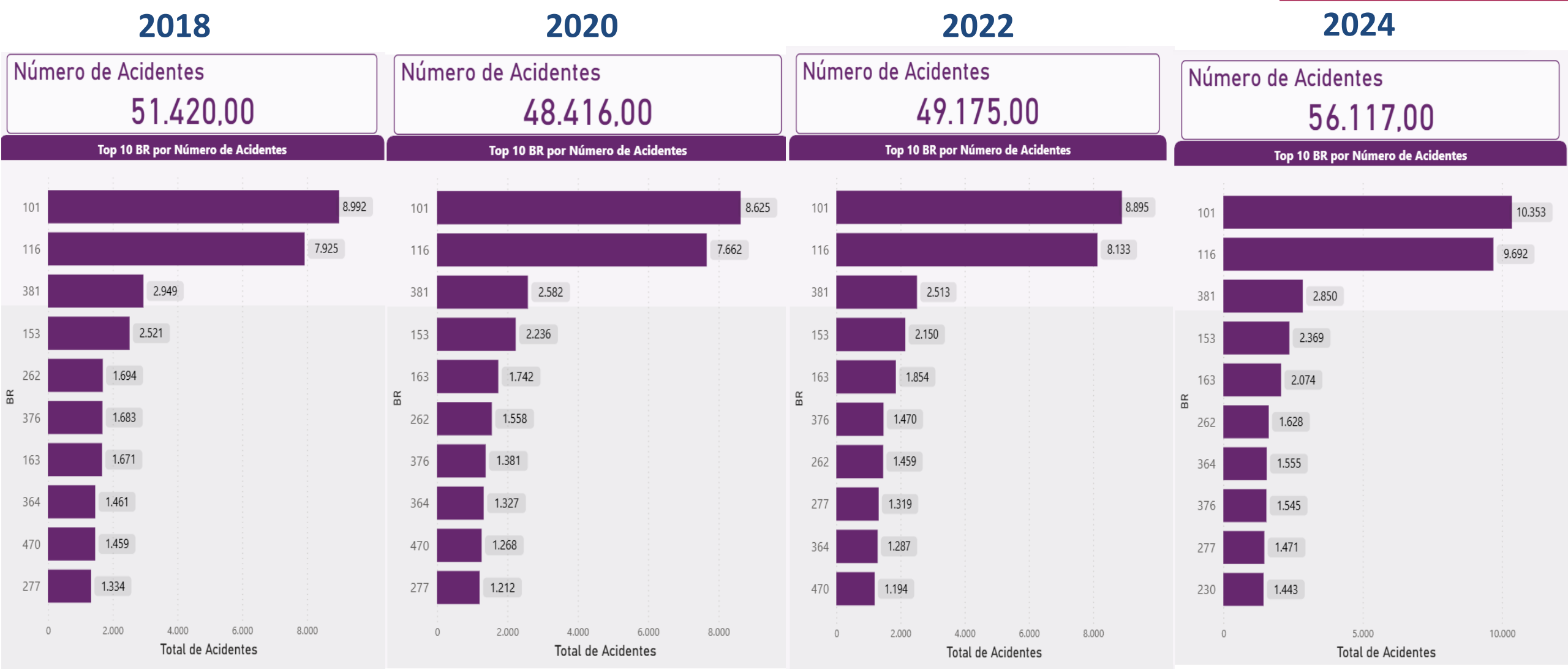
* A TAC é o indicador que neutraliza a influência do volume de tráfego de uma via no total de acidentes na mesma, pois locais com volumes elevados tendem a apresentar maior número de acidentes.

* A TScAc é o indicador que neutraliza a influência do volume de tráfego de uma via no total de acidentes na mesma, mas que pondera cada tipo de acidente atribuindo-lhe um peso.

- Fonte 1: Polícia Rodoviária Federal: <https://www.gov.br/prf/pt-br/aceso-a-informacao/dados-abertos/dados-abertos-da-prf>
- Fonte 2: DNIT: [https://servicos.dnit.gov.br/dnitcloud/index.php/s/oTpPRmYs5AAdiNr?path=%2FSNV%20Bases%20Geom%C3%A9tricas%20\(2013-Atual\)%20\(SHP\)](https://servicos.dnit.gov.br/dnitcloud/index.php/s/oTpPRmYs5AAdiNr?path=%2FSNV%20Bases%20Geom%C3%A9tricas%20(2013-Atual)%20(SHP))
- Fonte 3: Associação Brasileira de Normas Técnicas. NBR 10697: Pesquisa de acidentes de trânsito – Terminologia. (S.I: s.n.), 2020.

Dez principais rodovias federais em número de acidentes – evolução por biênios no período de 2018 a 2024 (com VMDA igual ou acima de 1.000).

Núcleo de Infraestrutura, Logística, e Supply Chain - um estudo da Plataforma de Infraestrutura de Logística de Transportes da FDC



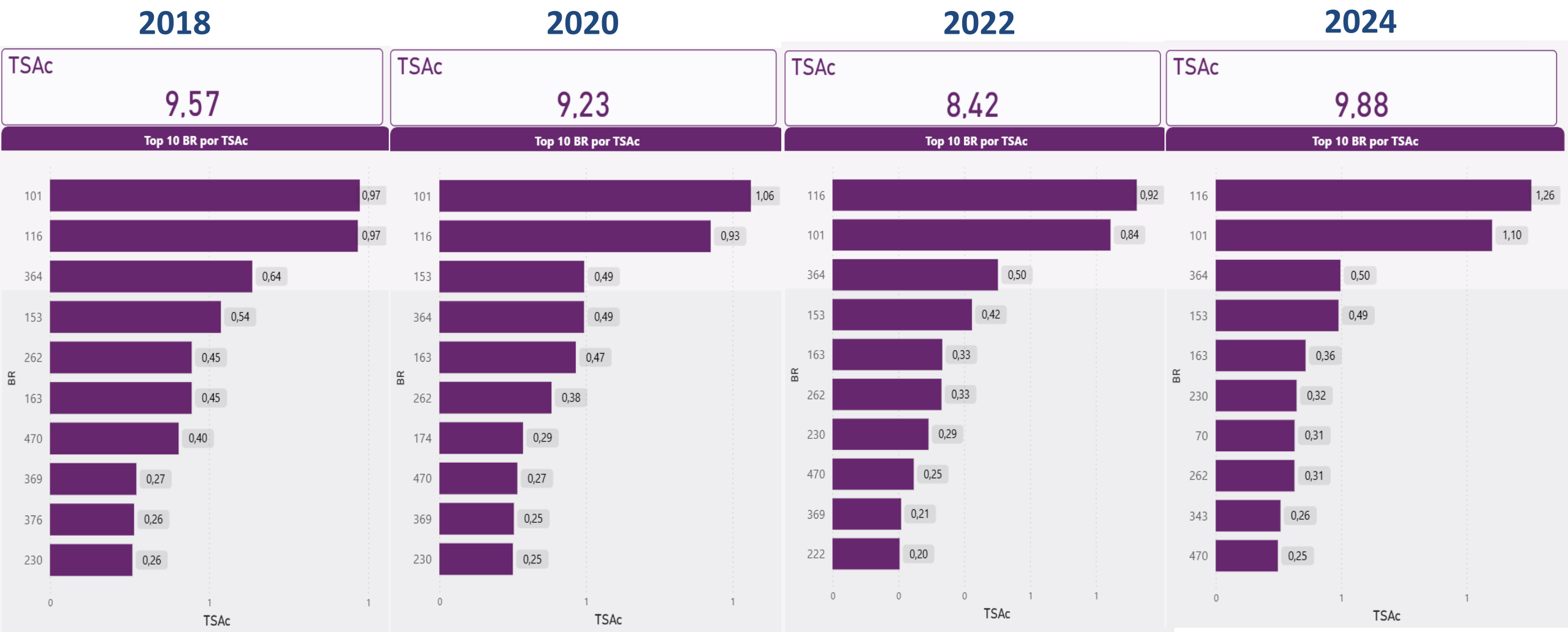
• Fonte 1: Polícia Rodoviária Federal: <https://www.gov.br/prf/pt-br/aceso-a-informacao/dados-abertos/dados-abertos-da-prf>

• Fonte 2: DNIT: [https://servicos.dnit.gov.br/dnitcloud/index.php/s/oTpPRmYs5AAdiNr?path=%2FSNV%20Bases%20Geom%C3%A9tricas%20\(2013-Atual\)%20\(SHP\)](https://servicos.dnit.gov.br/dnitcloud/index.php/s/oTpPRmYs5AAdiNr?path=%2FSNV%20Bases%20Geom%C3%A9tricas%20(2013-Atual)%20(SHP))

• Fonte 3: Associação Brasileira de Normas Técnicas. NBR 10697: Pesquisa de acidentes de trânsito – Terminologia. (S.I: s.n.), 2020.

Dez principais rodovias federais em taxa de severidade (TSAc) – evolução em biênios no período de 2018 a 2024 (com VMDA igual ou acima de 1.000).

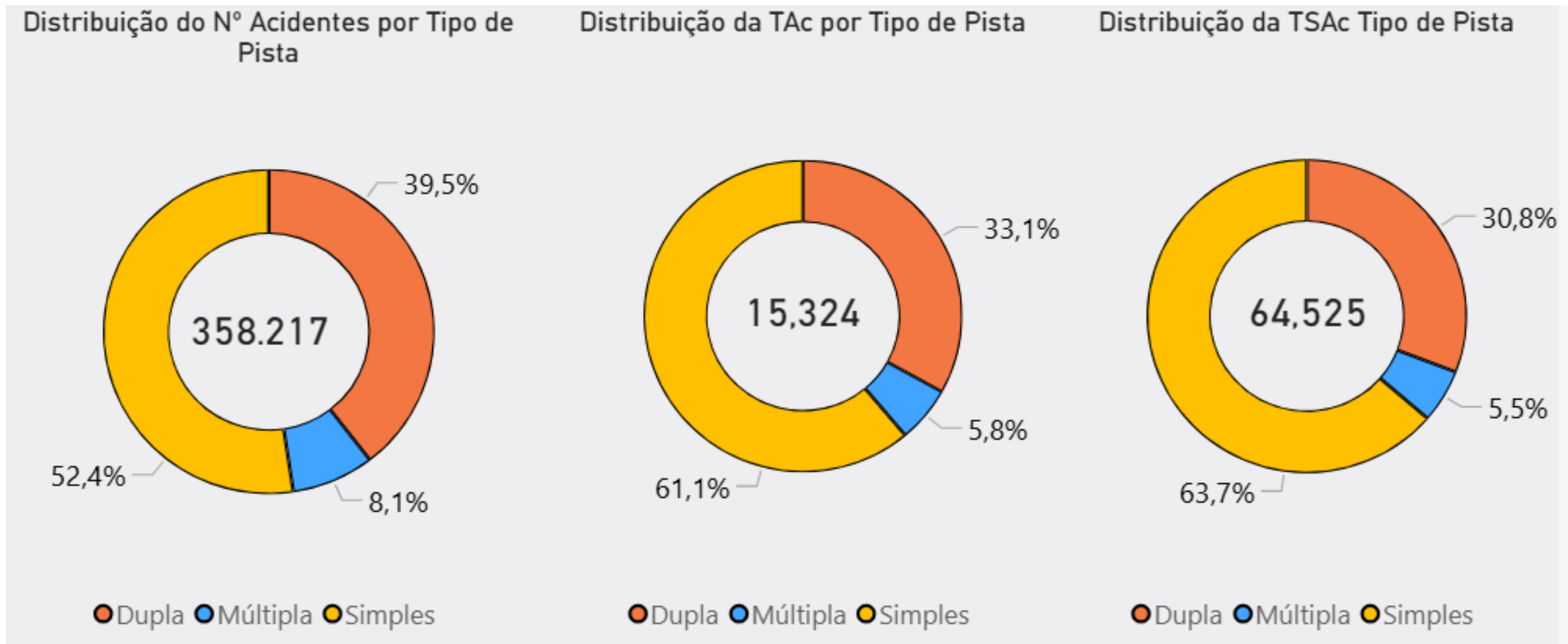
Núcleo de Infraestrutura, Logística, e Supply Chain - um estudo da Plataforma de Infraestrutura de Logística de Transportes da FDC



* A TSeveridade é o indicador que neutraliza a influência do volume de tráfego de uma via no total de acidentes na mesma, mas que pondera cada tipo de acidente atribuindo-lhe um peso.

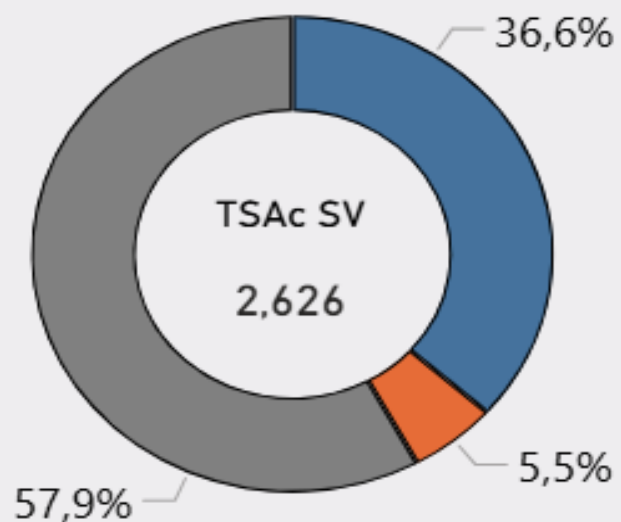
- Fonte 1: Polícia Rodoviária Federal: <https://www.gov.br/prf/pt-br/aceso-a-informacao/dados-abertos/dados-abertos-da-prf>
- Fonte 2: DNIT: [https://servicos.dnit.gov.br/dnitcloud/index.php/s/oTpPRmYs5AAAdiNr?path=%2FSNV%20Bases%20Geom%C3%A9tricas%20\(2013-Atual\)%20\(SHP\)](https://servicos.dnit.gov.br/dnitcloud/index.php/s/oTpPRmYs5AAAdiNr?path=%2FSNV%20Bases%20Geom%C3%A9tricas%20(2013-Atual)%20(SHP))
- Fonte 3: Associação Brasileira de Normas Técnicas. NBR 10697: Pesquisa de acidentes de trânsito – Terminologia. (S.I: s.n.), 2020.

Acidentes nas rodovias federais de acordo com o tipo de pista em números absolutos, taxa de acidente (TAC) e taxa de severidade (TSAc) no período de 2018 a 2024 (com VMDA igual ou acima de 1.000).

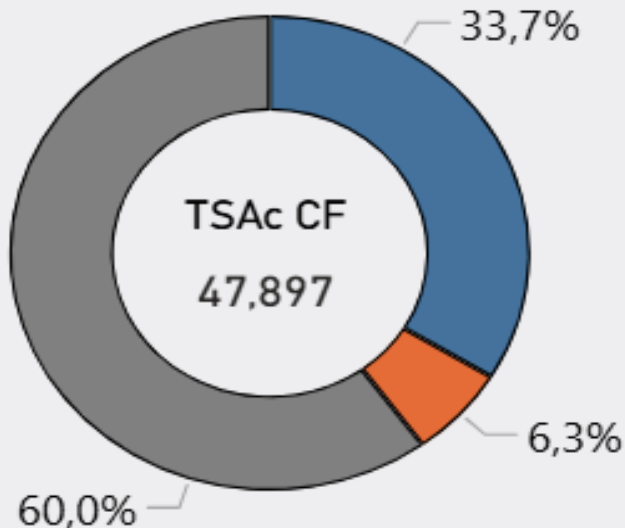


- Fonte 1: Polícia Rodoviária Federal: <https://www.gov.br/prf/pt-br/aceso-a-informacao/dados-abertos/dados-abertos-da-prf>
- Fonte 2: DNIT: [https://servicos.dnit.gov.br/dnitcloud/index.php/s/oTpPRmYs5AAdiNr?path=%2FSNV%20Bases%20Geom%C3%A9tricas%20\(2013-Atual\)%20\(SHP\)](https://servicos.dnit.gov.br/dnitcloud/index.php/s/oTpPRmYs5AAdiNr?path=%2FSNV%20Bases%20Geom%C3%A9tricas%20(2013-Atual)%20(SHP))
- Fonte 3: Associação Brasileira de Normas Técnicas. NBR 10697: Pesquisa de acidentes de trânsito – Terminologia. (S.I: s.n.), 2020.

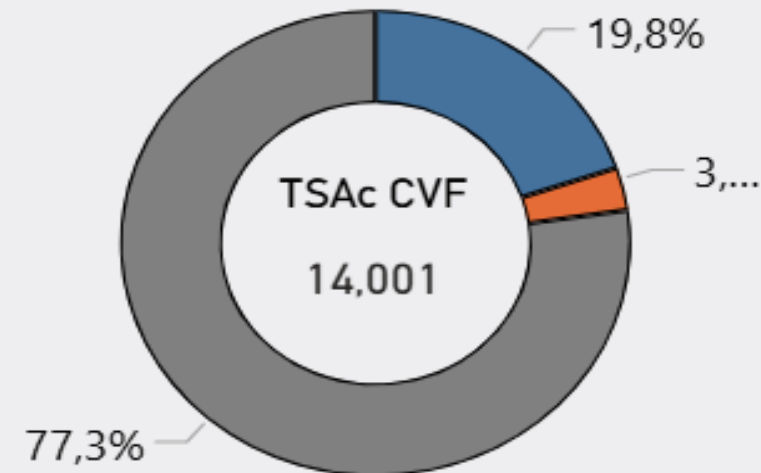
Acidentes nas rodovias federais de acordo com o tipo de pista, segundo a taxa de severidade (TSAc) associada à classe do acidente no período de 2018 a 2024 (com VMDA igual ou acima de 1.000).



● Dupla ● Múltipla ● Simples



● Dupla ● Múltipla ● Simples



● Dupla ● Múltipla ● Simples

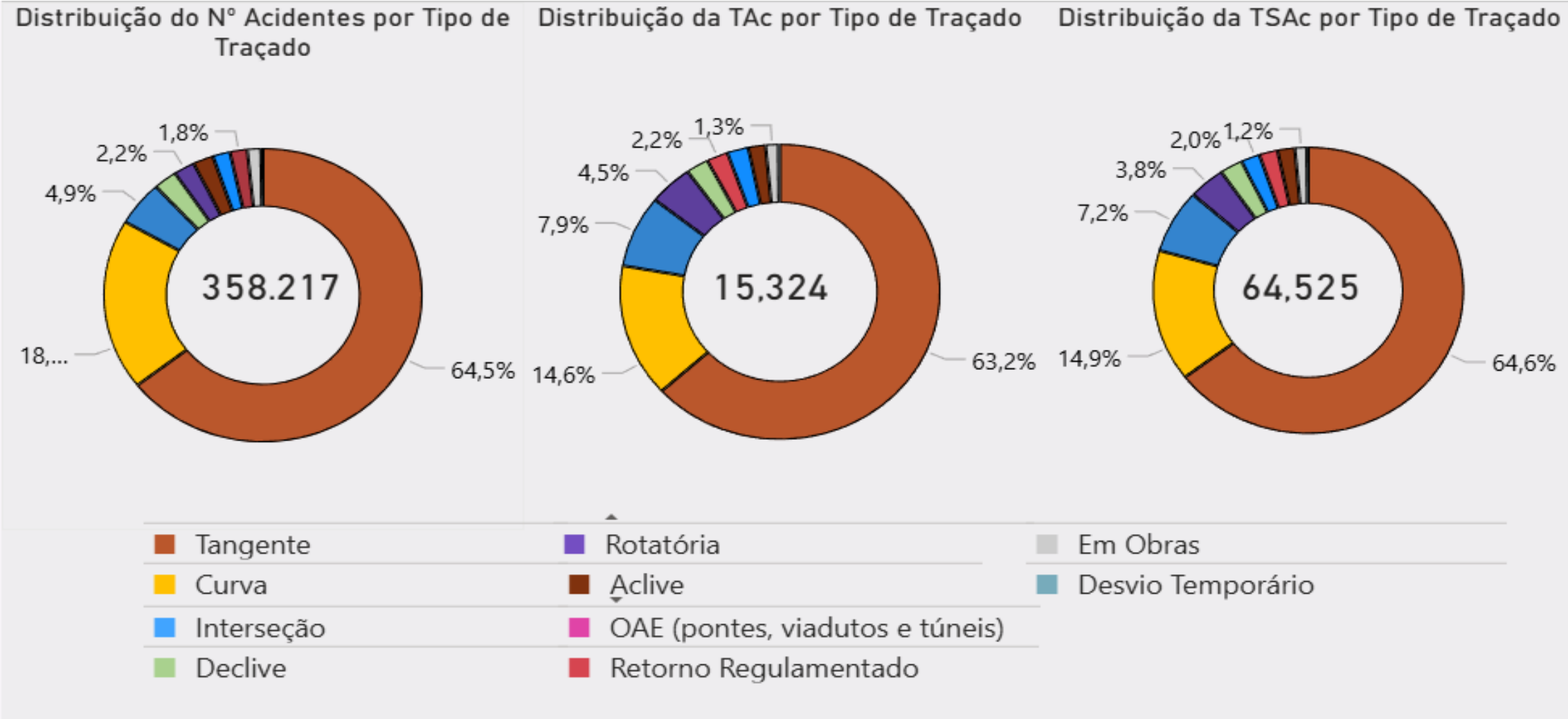
TSAc total: 64,525

Classe de acidente:

SV = sem vítimas; CF = com feridos; CVF = com vítimas fatais

- Fonte 1: Polícia Rodoviária Federal: <https://www.gov.br/prf/pt-br/aceso-a-informacao/dados-abertos/dados-abertos-da-prf>
- Fonte 2: DNIT: [https://servicos.dnit.gov.br/dnitcloud/index.php/s/oTpPRmYs5AAAdiNr?path=%2FSNV%20Bases%20Geom%C3%A9tricas%20\(2013-Atual\)%20\(SHP\)](https://servicos.dnit.gov.br/dnitcloud/index.php/s/oTpPRmYs5AAAdiNr?path=%2FSNV%20Bases%20Geom%C3%A9tricas%20(2013-Atual)%20(SHP))
- Fonte 3: Associação Brasileira de Normas Técnicas. NBR 10697: Pesquisa de acidentes de trânsito – Terminologia. (S.I: s.n.), 2020.

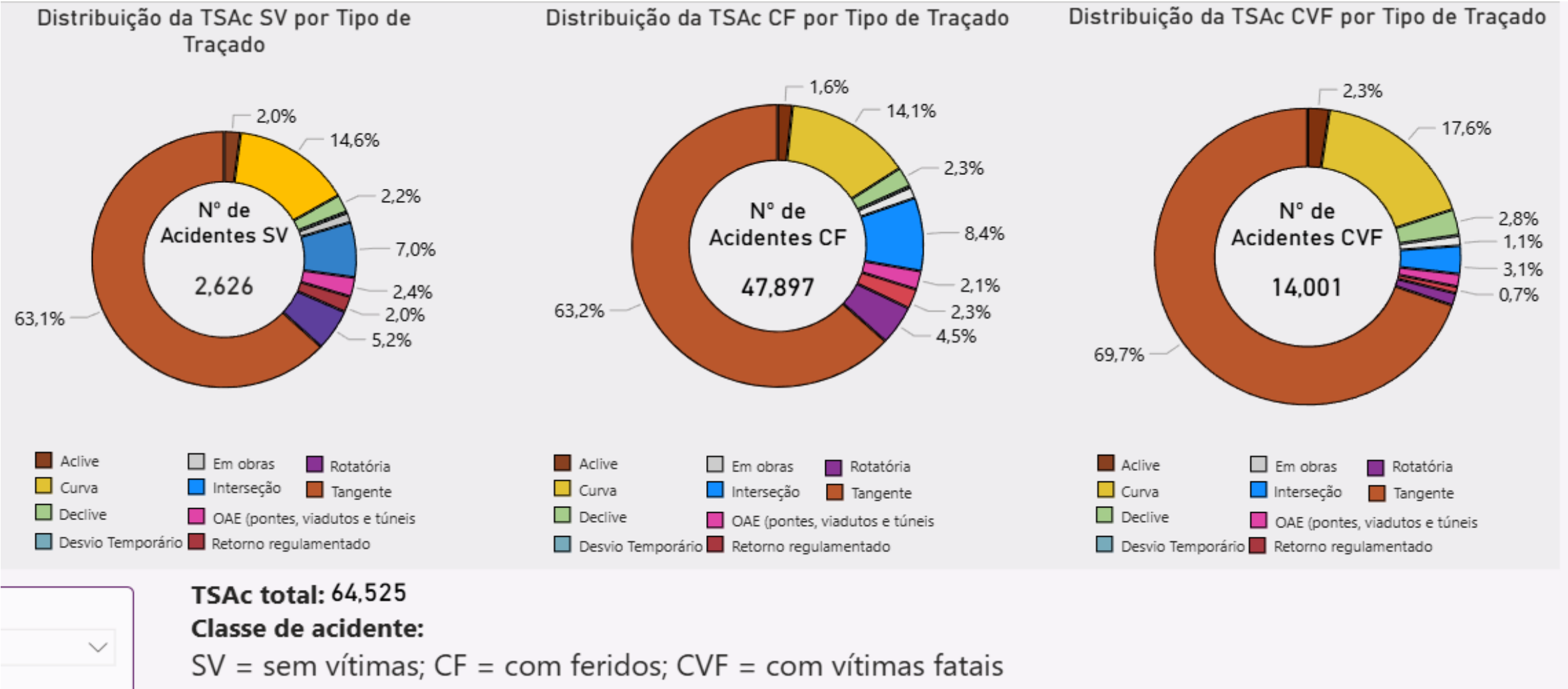
Acidentes nas rodovias federais de acordo com o tipo de traçado em números absolutos, taxa de acidente (TAC) e taxa de severidade (TSAc) no período de 2018 a 2024 (com VMDA igual ou acima de 1.000).



* Tangente representa o tipo de traçado comumente conhecido como “reta”

- Fonte 1: Polícia Rodoviária Federal: <https://www.gov.br/prf/pt-br/acesso-a-informacao/dados-abertos/dados-abertos-da-prf>
- Fonte 2: DNIT: [https://servicos.dnit.gov.br/dnitcloud/index.php/s/oTpPRmYs5AAAdiNr?path=%2FSNV%20Bases%20Geom%C3%A9tricas%20\(2013-Atual\)%20\(SHP\)](https://servicos.dnit.gov.br/dnitcloud/index.php/s/oTpPRmYs5AAAdiNr?path=%2FSNV%20Bases%20Geom%C3%A9tricas%20(2013-Atual)%20(SHP))
- Fonte 3: Associação Brasileira de Normas Técnicas. NBR 10697: Pesquisa de acidentes de trânsito – Terminologia. (S.I: s.n.), 2020.

Acidentes nas rodovias federais de acordo com o tipo de traçado, segundo a taxa de severidade (TSAc) associada à classe do acidente no período de 2018 a 2024 (com VMDA igual ou acima de 1.000).



* Tangente representa o tipo de traçado comumente conhecido como “reta”

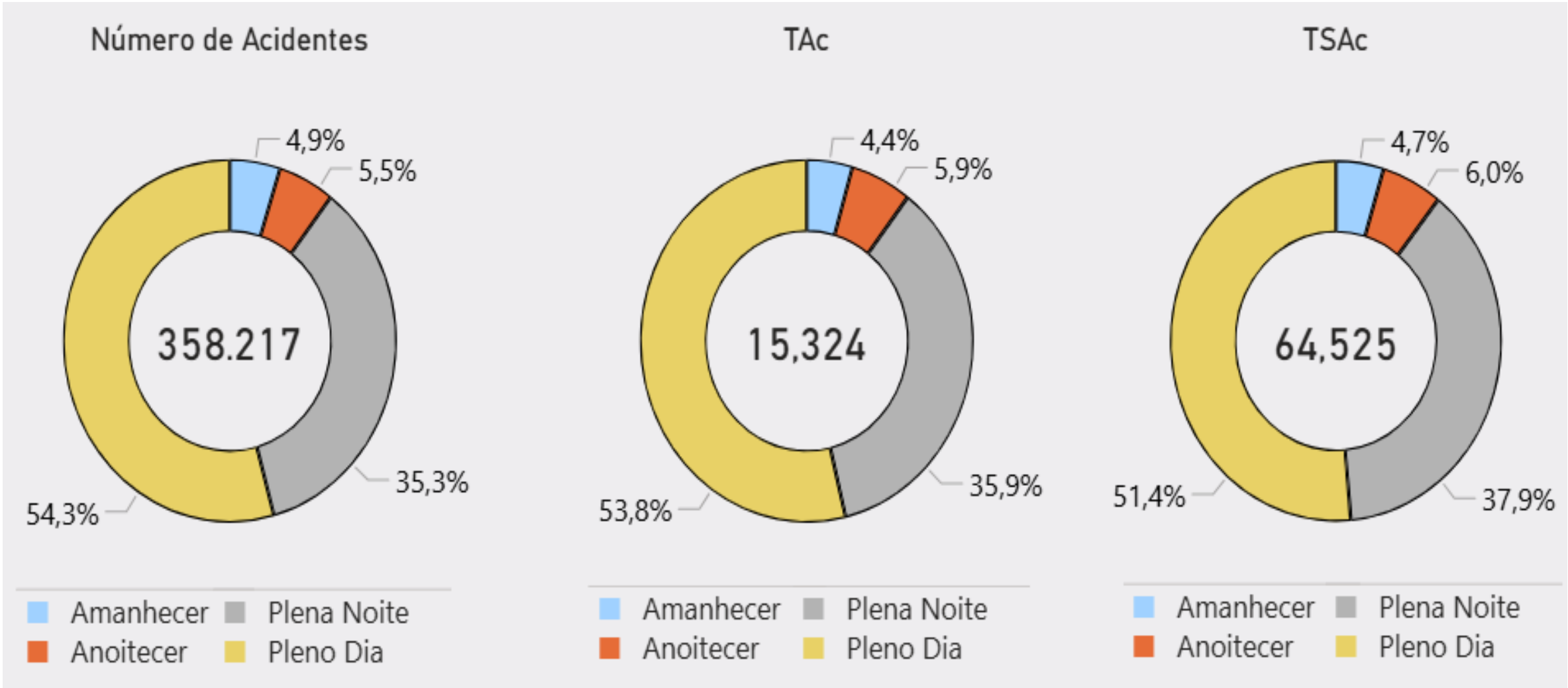
• Fonte 1: Polícia Rodoviária Federal: <https://www.gov.br/prf/pt-br/aceso-a-informacao/dados-abertos/dados-abertos-da-prf>

• Fonte 2: DNIT: [https://servicos.dnit.gov.br/dnitcloud/index.php/s/oTpPRmYs5AAAdiNr?path=%2FSNV%20Bases%20Geom%C3%A9tricas%20\(2013-Atual\)%20\(SHP\)](https://servicos.dnit.gov.br/dnitcloud/index.php/s/oTpPRmYs5AAAdiNr?path=%2FSNV%20Bases%20Geom%C3%A9tricas%20(2013-Atual)%20(SHP))

• Fonte 3: Associação Brasileira de Normas Técnicas. NBR 10697: Pesquisa de acidentes de trânsito – Terminologia. (S.I: s.n.), 2020.

Acidentes nas rodovias federais de acordo com a fase do dia em números absolutos, taxa de acidente (TAC) e taxa de severidade (TSAc) no período de 2018 a 2024 (com VMDA igual ou acima de 1.000).

Núcleo de Infraestrutura, Logística, e Supply Chain - um estudo da Plataforma de Infraestrutura de Logística de Transportes da FDC

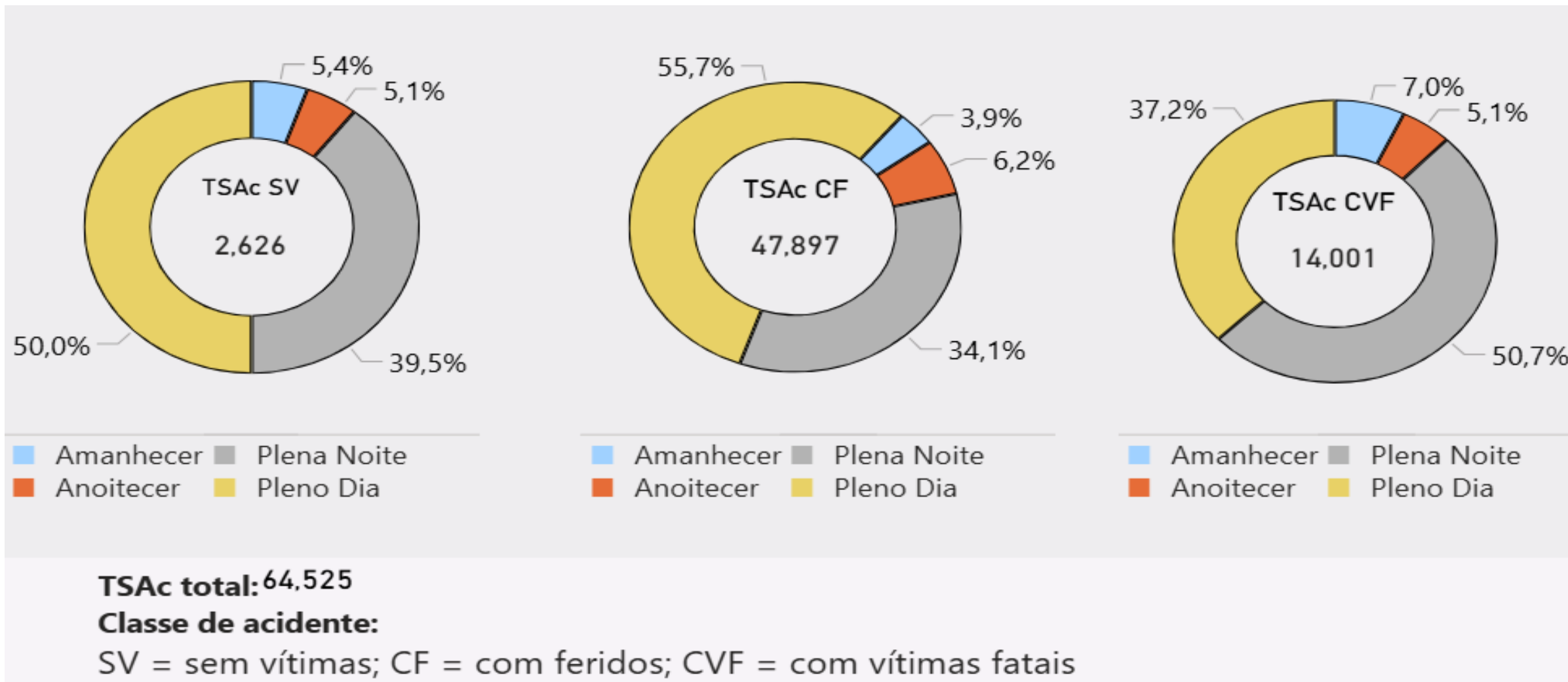


• Fonte 1: Polícia Rodoviária Federal: <https://www.gov.br/prf/pt-br/aceso-a-informacao/dados-abertos/dados-abertos-da-prf>

• Fonte 2: DNIT: [https://servicos.dnit.gov.br/dnitcloud/index.php/s/oTpPRmYs5AAAdiNr?path=%2FSNV%20Bases%20Geom%C3%A9tricas%20\(2013-Atual\)%20\(SHP\)](https://servicos.dnit.gov.br/dnitcloud/index.php/s/oTpPRmYs5AAAdiNr?path=%2FSNV%20Bases%20Geom%C3%A9tricas%20(2013-Atual)%20(SHP))

• Fonte 3: Associação Brasileira de Normas Técnicas. NBR 10697: Pesquisa de acidentes de trânsito – Terminologia. (S.I: s.n.), 2020.

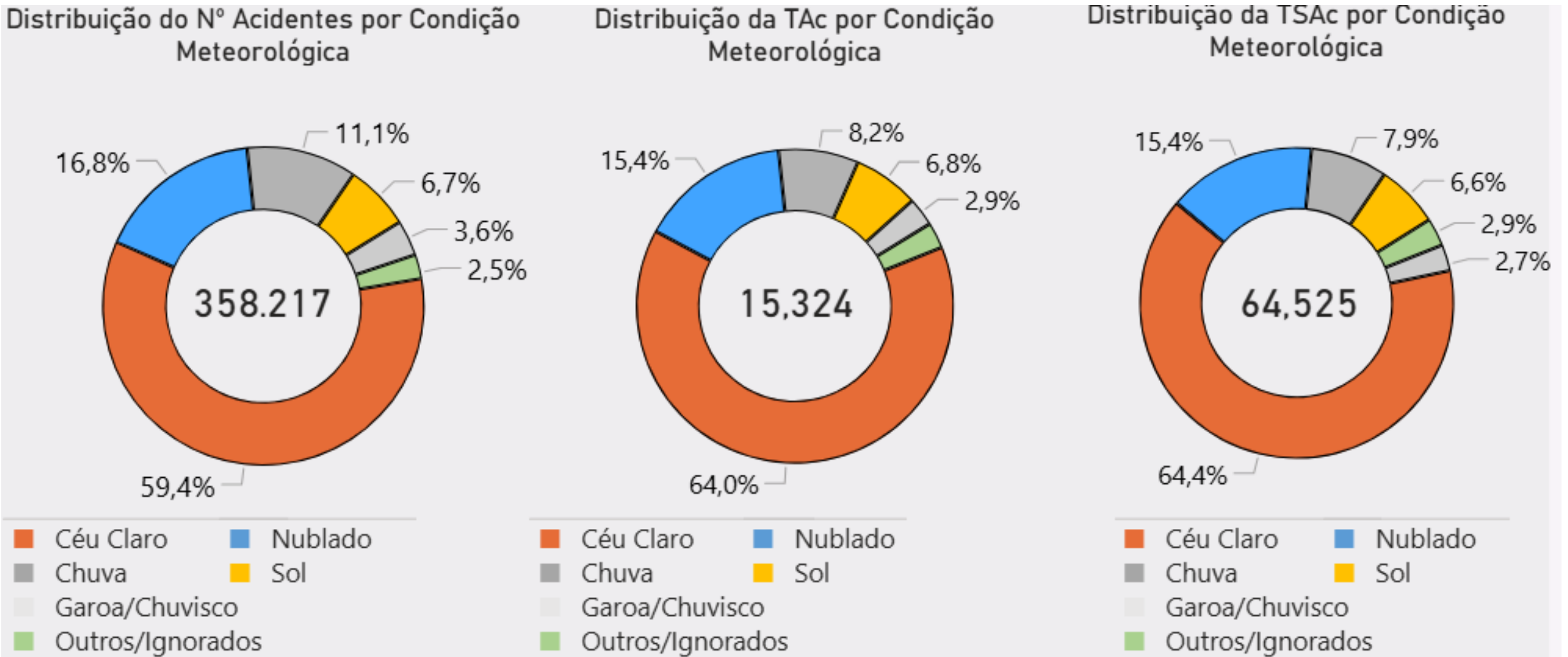
Acidentes nas rodovias federais de acordo com a fase do dia, segundo a taxa de severidade (TSAc) associada à classe do acidente no período de 2018 a 2024 (com VMDA igual ou acima de 1.000).



- Fonte 1: Polícia Rodoviária Federal: <https://www.gov.br/prf/pt-br/aceso-a-informacao/dados-abertos/dados-abertos-da-prf>
- Fonte 2: DNIT: [https://servicos.dnit.gov.br/dnitcloud/index.php/s/oTpPRmYs5AAdiNr?path=%2FSNV%20Bases%20Geom%C3%A9tricas%20\(2013-Atual\)%20\(SHP\)](https://servicos.dnit.gov.br/dnitcloud/index.php/s/oTpPRmYs5AAdiNr?path=%2FSNV%20Bases%20Geom%C3%A9tricas%20(2013-Atual)%20(SHP))
- Fonte 3: Associação Brasileira de Normas Técnicas. NBR 10697: Pesquisa de acidentes de trânsito – Terminologia. (S.I: s.n.), 2020.

Acidentes nas rodovias federais de acordo com a condição meteorológica em números absolutos, taxa de acidente (TAC) e taxa de severidade (TSAc) no período de 2018 a 2024 (com VMDA igual ou acima de 1.000).

Núcleo de Infraestrutura, Logística, e Supply Chain - um estudo da Plataforma de Infraestrutura de Logística de Transportes da FDC



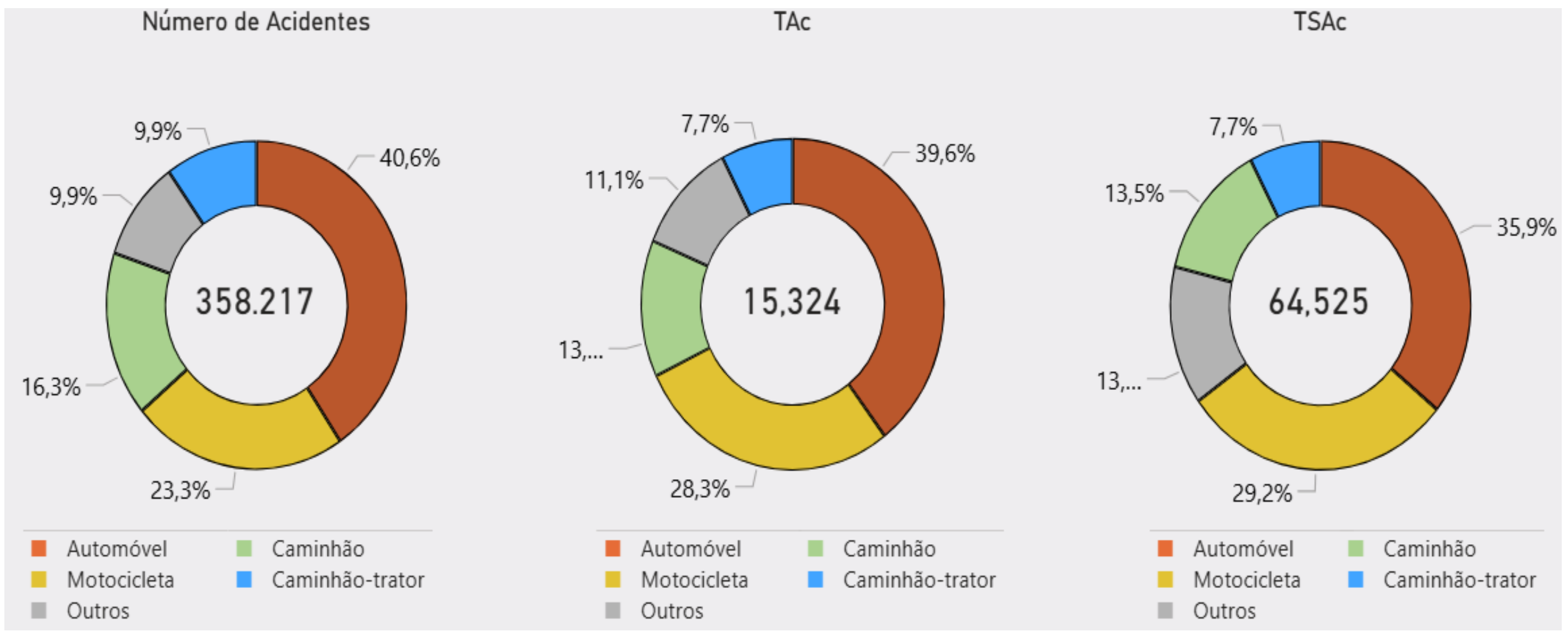
• Fonte 1: Polícia Rodoviária Federal: <https://www.gov.br/prf/pt-br/aceso-a-informacao/dados-abertos/dados-abertos-da-prf>

• Fonte 2: DNIT: [https://servicos.dnit.gov.br/dnitcloud/index.php/s/oTpPRmYs5AAAdiNr?path=%2FSNV%20Bases%20Geom%C3%A9tricas%20\(2013-Atual\)%20\(SHP\)](https://servicos.dnit.gov.br/dnitcloud/index.php/s/oTpPRmYs5AAAdiNr?path=%2FSNV%20Bases%20Geom%C3%A9tricas%20(2013-Atual)%20(SHP))

• Fonte 3: Associação Brasileira de Normas Técnicas. NBR 10697: Pesquisa de acidentes de trânsito – Terminologia. (S.I: s.n.), 2020.

Acidentes nas rodovias federais de acordo com o tipo de veículo em números absolutos, taxa de acidente (TAc) e taxa de severidade (TSAc) no período de 2018 a 2024 (com VMDA igual ou acima de 1.000).

Núcleo de Infraestrutura, Logística, e Supply Chain - um estudo da Plataforma de Infraestrutura de Logística de Transportes da FDC

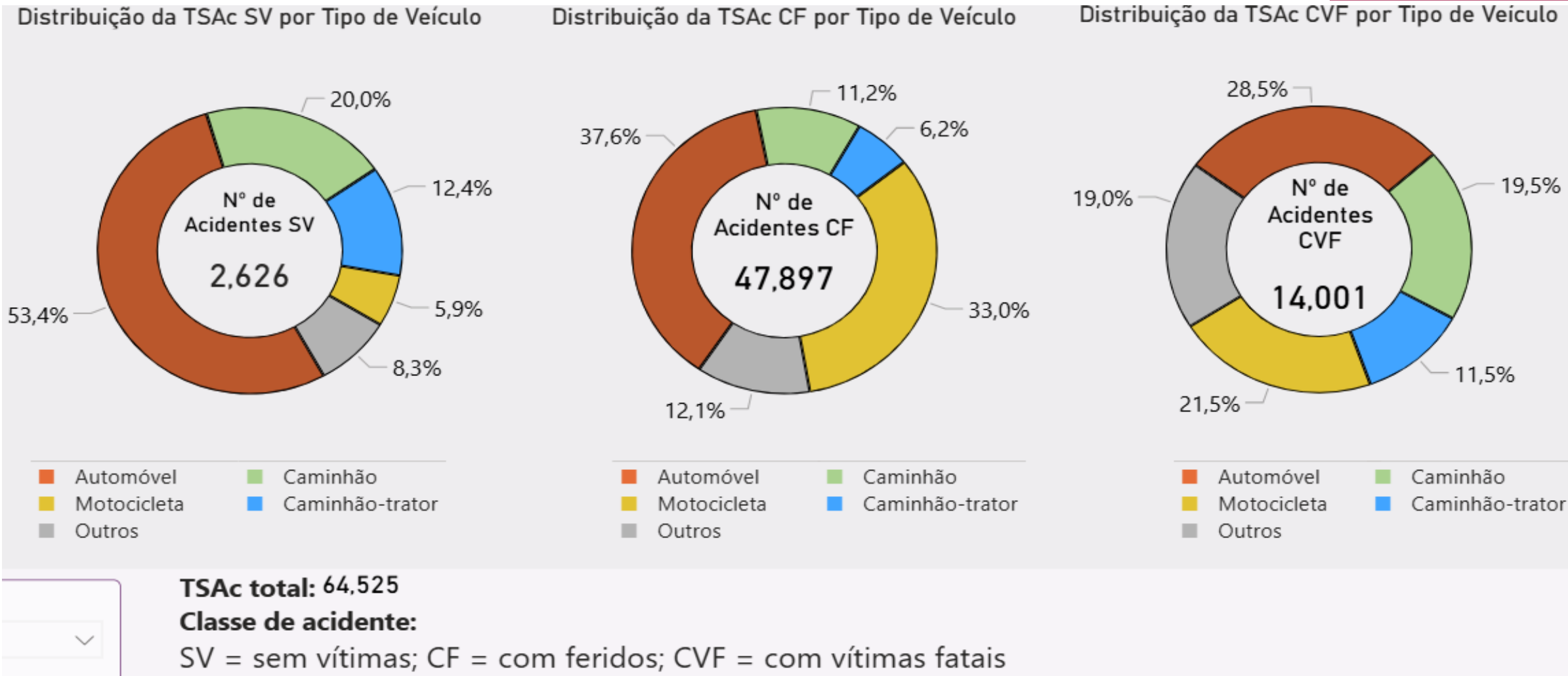


* Um caminhão-trator representa um conjunto de transporte que traciona um semi-reboque ou carreta. Portanto, um veículo de maior porte.

• Fonte 1: Polícia Rodoviária Federal: <https://www.gov.br/prf/pt-br/aceso-a-informacao/dados-abertos/dados-abertos-da-prf>
• Fonte 2: DNIT: [https://servicos.dnit.gov.br/dnitcloud/index.php/s/oTpPRmYs5AAAdiNr?path=%2FSNV%20Bases%20Geom%C3%A9tricas%20\(2013-Atual\)%20\(SHP\)](https://servicos.dnit.gov.br/dnitcloud/index.php/s/oTpPRmYs5AAAdiNr?path=%2FSNV%20Bases%20Geom%C3%A9tricas%20(2013-Atual)%20(SHP))
• Fonte 3: Associação Brasileira de Normas Técnicas. NBR 10697: Pesquisa de acidentes de trânsito – Terminologia. (S.I: s.n.), 2020.

Acidentes nas rodovias federais de acordo com o tipo de veículo, segundo a taxa de severidade (TSAc) associada à classe do acidente no período de 2018 a 2024 (com VMDA igual ou acima de 1.000).

Núcleo de Infraestrutura, Logística, e Supply Chain - um estudo da Plataforma de Infraestrutura de Logística de Transportes da FDC

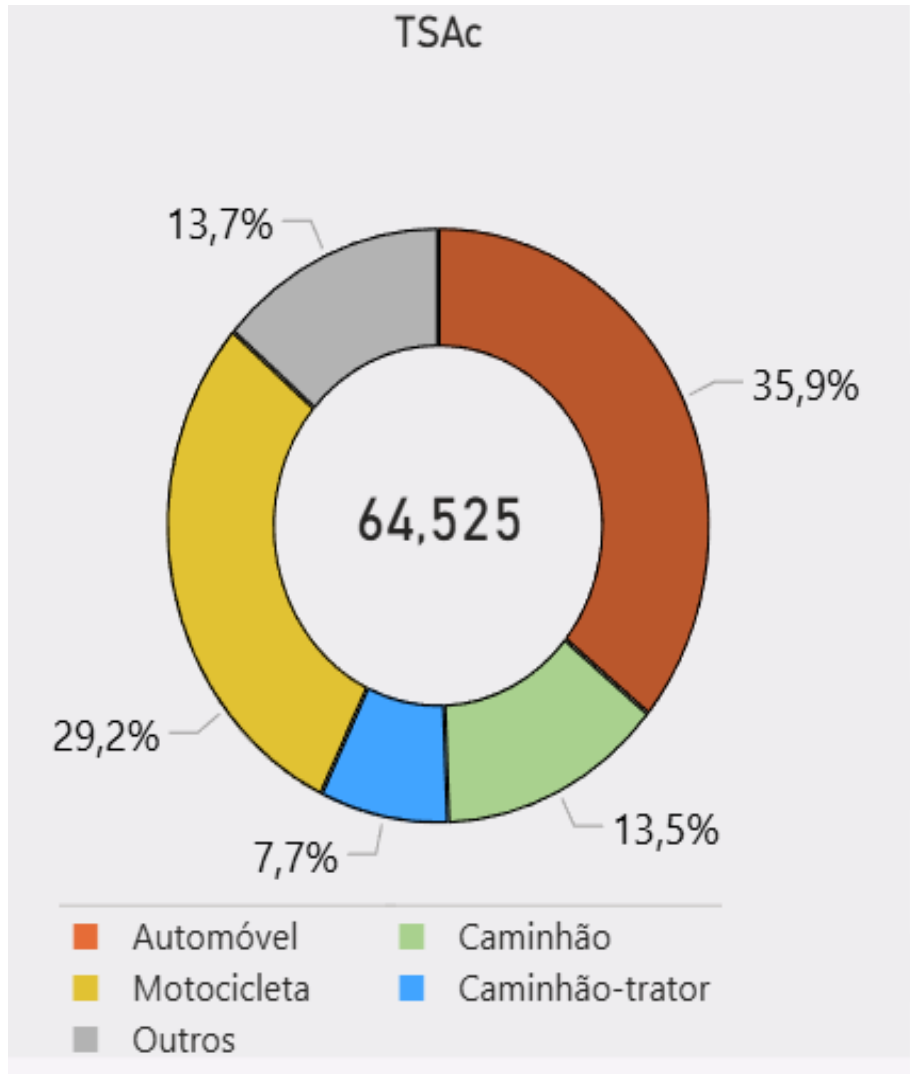


* Um caminhão-trator representa um conjunto de transporte que traciona um semi-reboque ou carreta. Portanto, um veículo de maior porte.

- Fonte 1: Polícia Rodoviária Federal: <https://www.gov.br/prf/pt-br/aceso-a-informacao/dados-abertos/dados-abertos-da-prf>
- Fonte 2: DNIT: [https://servicos.dnit.gov.br/dnitcloud/index.php/s/oTpPRmYs5AAAdiNr?path=%2FSNV%20Bases%20Geom%C3%A9tricas%20\(2013-Atual\)%20\(SHP\)](https://servicos.dnit.gov.br/dnitcloud/index.php/s/oTpPRmYs5AAAdiNr?path=%2FSNV%20Bases%20Geom%C3%A9tricas%20(2013-Atual)%20(SHP))
- Fonte 3: Associação Brasileira de Normas Técnicas. NBR 10697: Pesquisa de acidentes de trânsito – Terminologia. (S.I: s.n.), 2020.

Relação percentual entre o tipo de acidente e o tipo de veículo no contexto da Taxa de Severidade (TSAc) no período de 2018 a 2024 (com VMDA igual ou acima de 1.000).

Núcleo de Infraestrutura, Logística, e Supply Chain - um estudo da Plataforma de Infraestrutura de Logística de Transportes da FDC



Tipo de Acidente	Automóvel	Caminhão	Caminhão-trator	Motocicleta	Outros
Atropelamento de Pedestre	7,22%	5,99%	4,78%	5,55%	40,12%
Colisão frontal	14,30%	18,78%	19,84%	9,42%	9,75%
Colisão lateral	5,72%	5,93%	6,17%	6,35%	4,06%
Colisão lateral mesmo sentido	5,60%	5,58%	5,67%	7,46%	3,91%
Colisão transversal	22,77%	13,38%	11,64%	24,17%	16,23%
Colisão traseira	18,72%	17,64%	15,71%	18,37%	11,82%
Outros (12 tipos)	12,08%	11,08%	11,56%	8,39%	6,01%
Queda de ocupante de veículo	0,54%	0,92%	0,72%	7,82%	2,38%
Saída de leito carroçável	12,17%	9,48%	9,42%	3,82%	3,39%
Tombamento	0,89%	11,21%	14,49%	8,66%	2,32%
Total	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

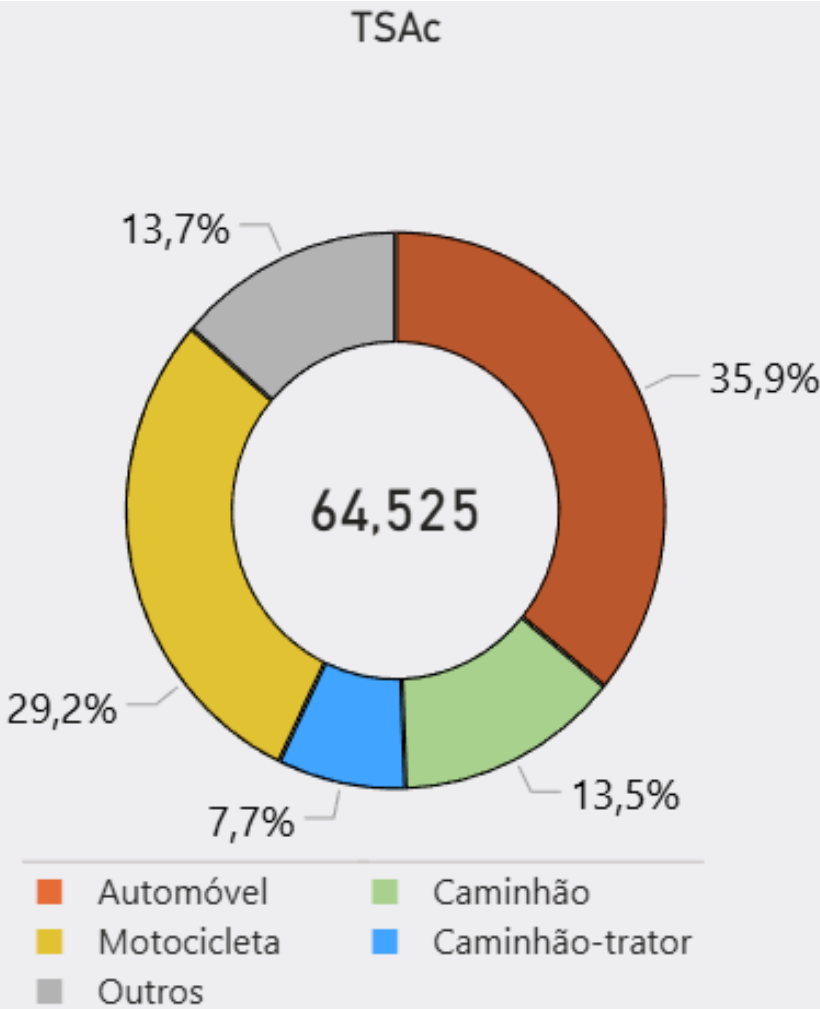
• Fonte 1: Polícia Rodoviária Federal: <https://www.gov.br/prf/pt-br/aceso-a-informacao/dados-abertos/dados-abertos-da-prf>

• Fonte 2: DNIT: [https://servicos.dnit.gov.br/dnitcloud/index.php/s/oTpPRmYs5AAdiNr?path=%2FSNV%20Bases%20Geom%C3%A9tricas%20\(2013-Atual\)%20\(SHP\)](https://servicos.dnit.gov.br/dnitcloud/index.php/s/oTpPRmYs5AAdiNr?path=%2FSNV%20Bases%20Geom%C3%A9tricas%20(2013-Atual)%20(SHP))

• Fonte 3: Associação Brasileira de Normas Técnicas. NBR 10697: Pesquisa de acidentes de trânsito – Terminologia. (S.I: s.n.), 2020.

Relação percentual entre o tipo de traçado da rodovia e o tipo de veículo no contexto da Taxa de Severidade (TSAc) no período de 2018 a 2024 (com VMDA igual ou acima de 1.000).

Núcleo de Infraestrutura, Logística, e Supply Chain - um estudo da Plataforma de Infraestrutura de Logística de Transportes da FDC



Traçado da Via	Automóvel	Caminhão	Caminhão-trator	Motocicleta	Outros
Active	1,71%	2,72%	2,97%	1,49%	1,71%
Curva	13,98%	20,59%	22,41%	9,47%	10,69%
Declive	2,37%	2,87%	2,87%	1,77%	2,51%
Desvio temporário	0,12%	0,13%	0,14%	0,15%	0,11%
Em obras	1,11%	1,31%	1,53%	1,31%	1,16%
Interseção	8,37%	5,33%	5,13%	9,02%	5,96%
OAE (pontes, viadutos e túneis)	1,80%	1,94%	1,86%	1,98%	1,67%
Retorno regulamentado	2,16%	1,70%	1,29%	2,40%	1,45%
Rotatória	3,75%	3,23%	3,33%	4,90%	2,61%
Tangente	64,64%	60,18%	58,48%	67,50%	72,12%
Total	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

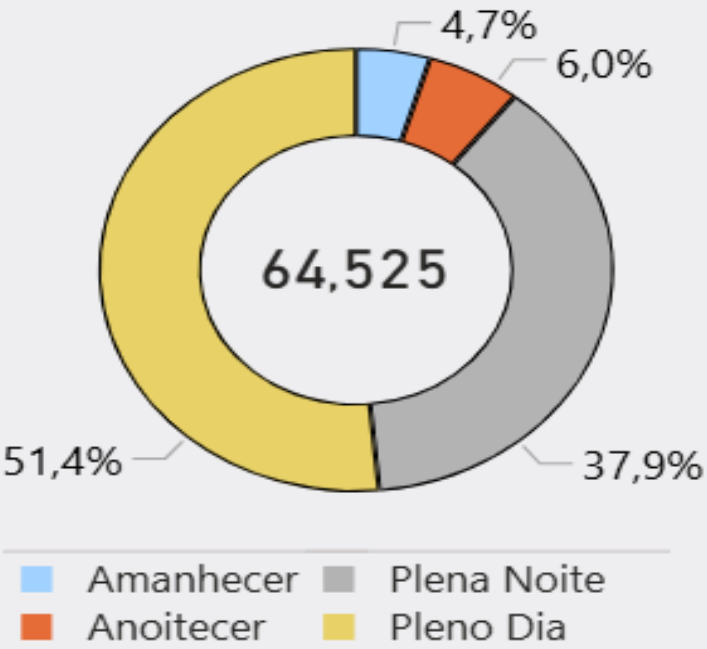
* Tangente representa o tipo de traçado comumente conhecido como “reta”

- Fonte 1: Polícia Rodoviária Federal: <https://www.gov.br/prf/pt-br/aceso-a-informacao/dados-abertos/dados-abertos-da-prf>
- Fonte 2: DNIT: [https://servicos.dnit.gov.br/dnitcloud/index.php/s/oTpPRmYs5AAAdiNr?path=%2FSNV%20Bases%20Geom%C3%A9tricas%20\(2013-Atual\)%20\(SHP\)](https://servicos.dnit.gov.br/dnitcloud/index.php/s/oTpPRmYs5AAAdiNr?path=%2FSNV%20Bases%20Geom%C3%A9tricas%20(2013-Atual)%20(SHP))
- Fonte 3: Associação Brasileira de Normas Técnicas. NBR 10697: Pesquisa de acidentes de trânsito – Terminologia. (S.I: s.n.), 2020.

Relação percentual entre o tipo de acidente e a fase do dia no contexto da Taxa de Severidade (TSAc) no período de 2018 a 2024 (com VMDA igual ou acima de 1.000).

Núcleo de Infraestrutura, Logística, e Supply Chain - um estudo da Plataforma de Infraestrutura de Logística de Transportes da FDC

TSAc



Tipo de Acidente	Amanhecer	Anoitecer	Plena Noite	Pleno dia	Total Geral
Atropelamento de Pedestre	4,5%	6,9%	55,8%	32,8%	100,0%
Colisão frontal	6,1%	6,4%	48,1%	39,4%	100,0%
Colisão lateral	2,9%	6,8%	27,1%	63,2%	100,0%
Colisão lateral mesmo sentido	2,4%	6,8%	22,6%	68,2%	100,0%
Colisão transversal	2,5%	6,8%	28,5%	62,2%	100,0%
Colisão traseira	3,7%	5,9%	35,3%	55,1%	100,0%
Outros (12 tipos)	6,7%	4,5%	46,3%	42,5%	100,0%
Queda de ocupante de veículo	4,3%	6,5%	37,6%	51,6%	100,0%
Saída de leito carroçável	7,4%	4,6%	36,8%	51,1%	100,0%
Tombamento	5,2%	5,0%	33,6%	56,1%	100,0%
Total de Acidentes	4,7%	6,0%	37,9%	51,4%	100,0%

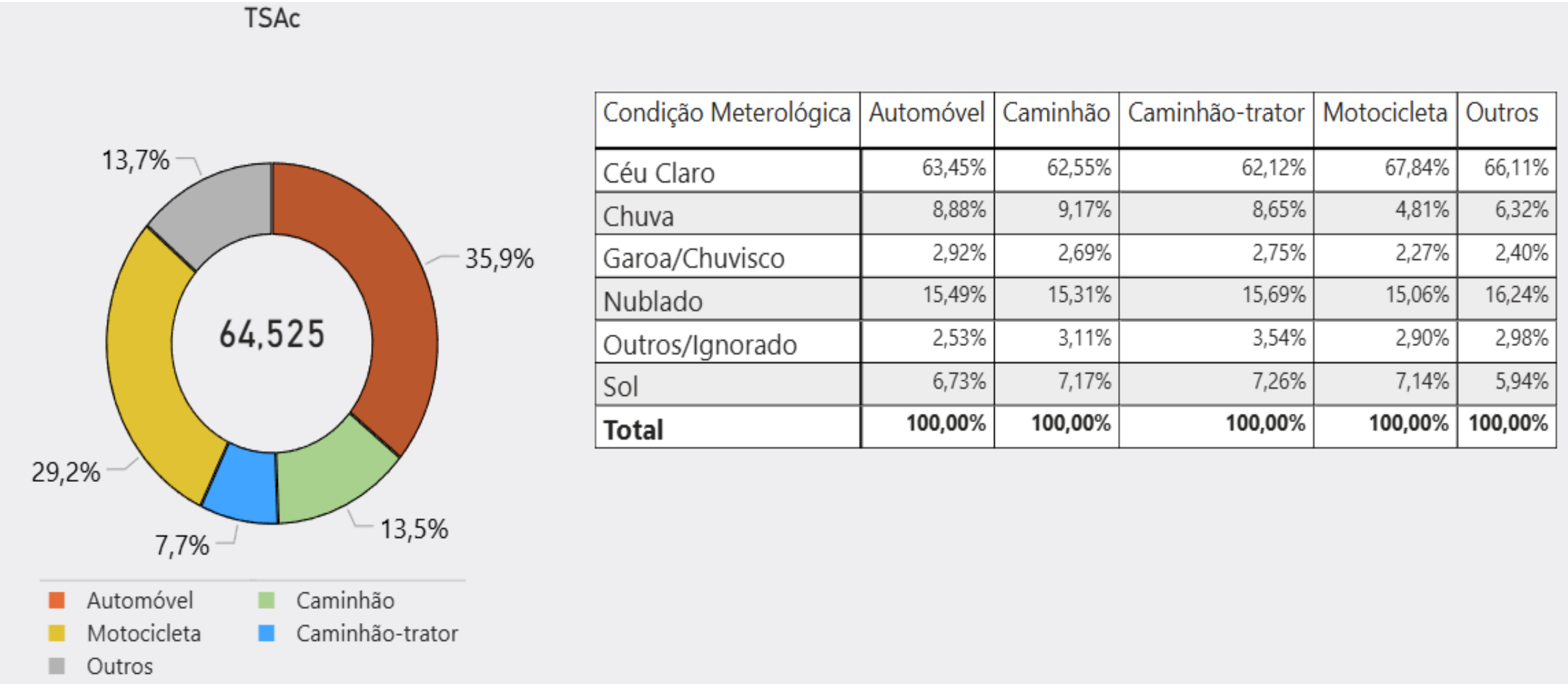
• Fonte 1: Polícia Rodoviária Federal: <https://www.gov.br/prf/pt-br/aceso-a-informacao/dados-abertos/dados-abertos-da-prf>

• Fonte 2: DNIT: [https://servicos.dnit.gov.br/dnitcloud/index.php/s/oTpPRmYs5AAAdiNr?path=%2FSNV%20Bases%20Geom%C3%A9tricas%20\(2013-Atual\)%20\(SHP\)](https://servicos.dnit.gov.br/dnitcloud/index.php/s/oTpPRmYs5AAAdiNr?path=%2FSNV%20Bases%20Geom%C3%A9tricas%20(2013-Atual)%20(SHP))

• Fonte 3: Associação Brasileira de Normas Técnicas. NBR 10697: Pesquisa de acidentes de trânsito – Terminologia. (S.I: s.n.), 2020.

Relação percentual entre o tipo de acidente e as condições meteorológicas no contexto da Taxa de Severidade (TSAc) no período de 2018 a 2024 (com VMDA igual ou acima de 1.000).

Núcleo de Infraestrutura, Logística, e Supply Chain - um estudo da Plataforma de Infraestrutura de Logística de Transportes da FDC



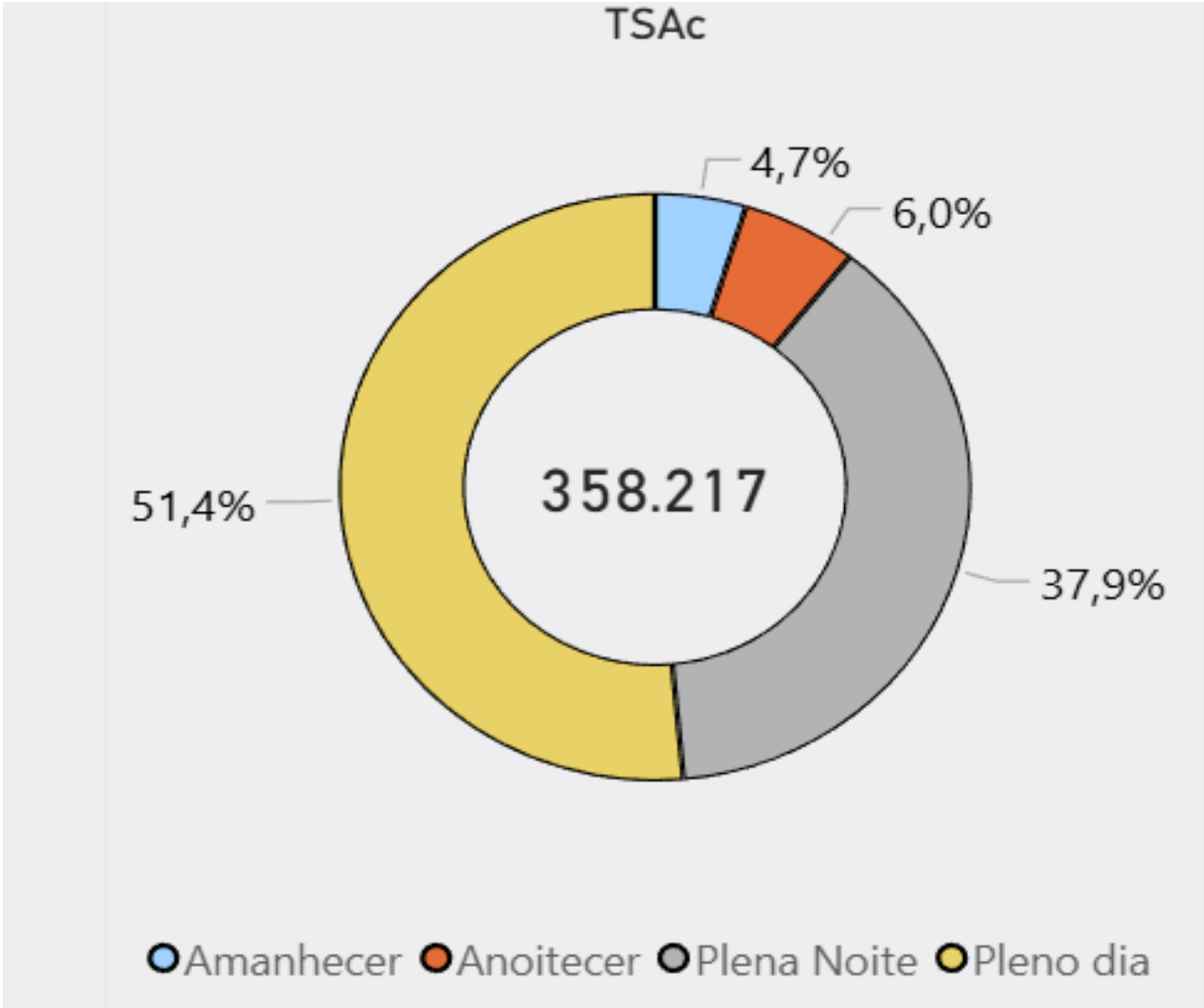
• Fonte 1: Polícia Rodoviária Federal: <https://www.gov.br/prf/pt-br/aceso-a-informacao/dados-abertos/dados-abertos-da-prf>

• Fonte 2: DNIT: [https://servicos.dnit.gov.br/dnitcloud/index.php/s/oTpPRmYs5AAdiNr?path=%2FSNV%20Bases%20Geom%C3%A9tricas%20\(2013-Atual\)%20\(SHP\)](https://servicos.dnit.gov.br/dnitcloud/index.php/s/oTpPRmYs5AAdiNr?path=%2FSNV%20Bases%20Geom%C3%A9tricas%20(2013-Atual)%20(SHP))

• Fonte 3: Associação Brasileira de Normas Técnicas. NBR 10697: Pesquisa de acidentes de trânsito – Terminologia. (S.I: s.n.), 2020.

Relação percentual entre a fase do dia e o tipo de pista no contexto da Taxa de Severidade (TSAc) no período de 2018 a 2024 (com VMDA igual ou acima de 1.000).

Núcleo de Infraestrutura, Logística, e Supply Chain - um estudo da Plataforma de Infraestrutura de Logística de Transportes da FDC

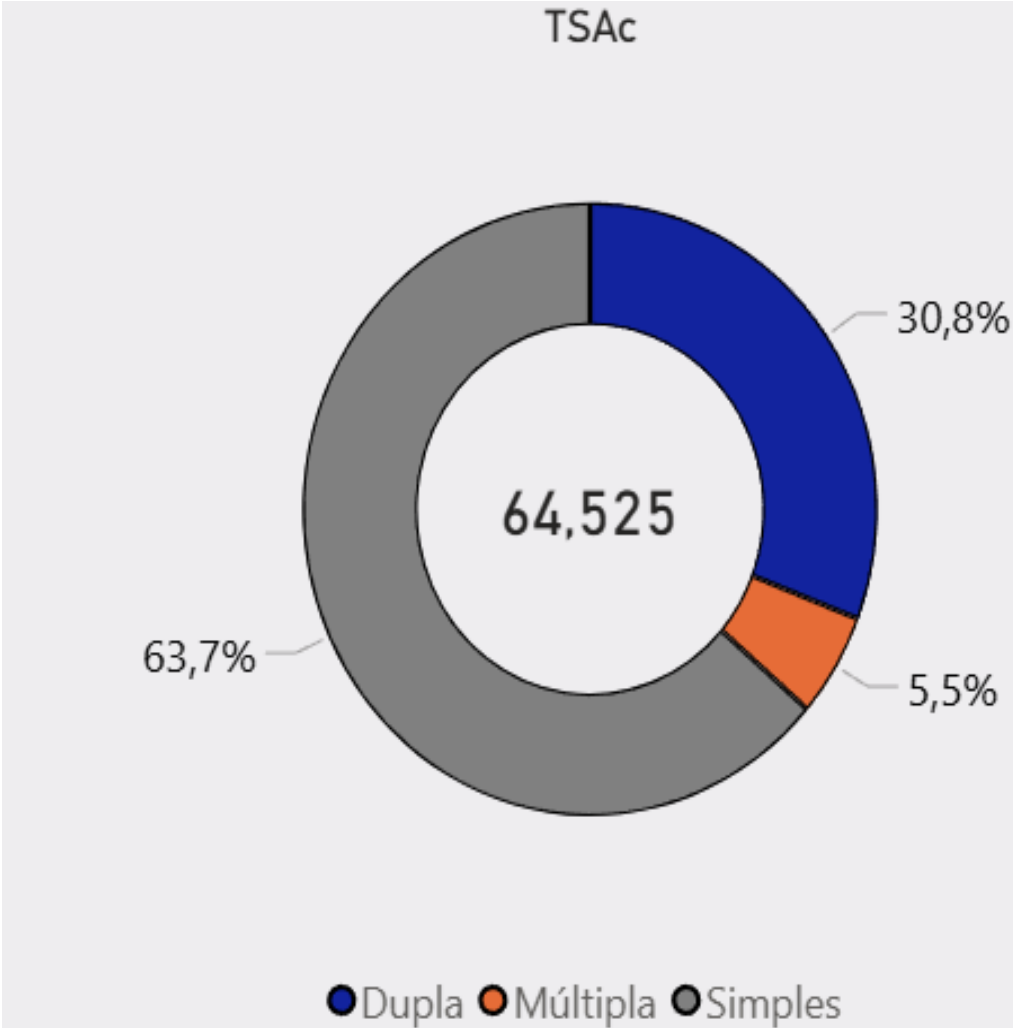


Fase do Dia	Dupla	Múltipla	Simple
Amanhecer	4,21%	3,43%	5,00%
Anoitecer	5,48%	6,07%	6,17%
Plena Noite	36,14%	33,36%	39,21%
Pleno dia	54,17%	57,14%	49,63%
Total	100,00%	100,00%	100,00%

- Fonte 1: Polícia Rodoviária Federal: <https://www.gov.br/prf/pt-br/aceso-a-informacao/dados-abertos/dados-abertos-da-prf>
- Fonte 2: DNIT: [https://servicos.dnit.gov.br/dnitcloud/index.php/s/oTpPRmYs5AAAdiNr?path=%2FSNV%20Bases%20Geom%C3%A9tricas%20\(2013-Atual\)%20\(SHP\)](https://servicos.dnit.gov.br/dnitcloud/index.php/s/oTpPRmYs5AAAdiNr?path=%2FSNV%20Bases%20Geom%C3%A9tricas%20(2013-Atual)%20(SHP))
- Fonte 3: Associação Brasileira de Normas Técnicas. NBR 10697: Pesquisa de acidentes de trânsito – Terminologia. (S.I: s.n.), 2020.

Relação percentual entre o traçado viário e o tipo de pista no contexto da Taxa de Severidade (TSAc) no período de 2018 a 2024 (com VMDA igual ou acima de 1.000).

Núcleo de Infraestrutura, Logística, e Supply Chain - um estudo da Plataforma de Infraestrutura de Logística de Transportes da FDC

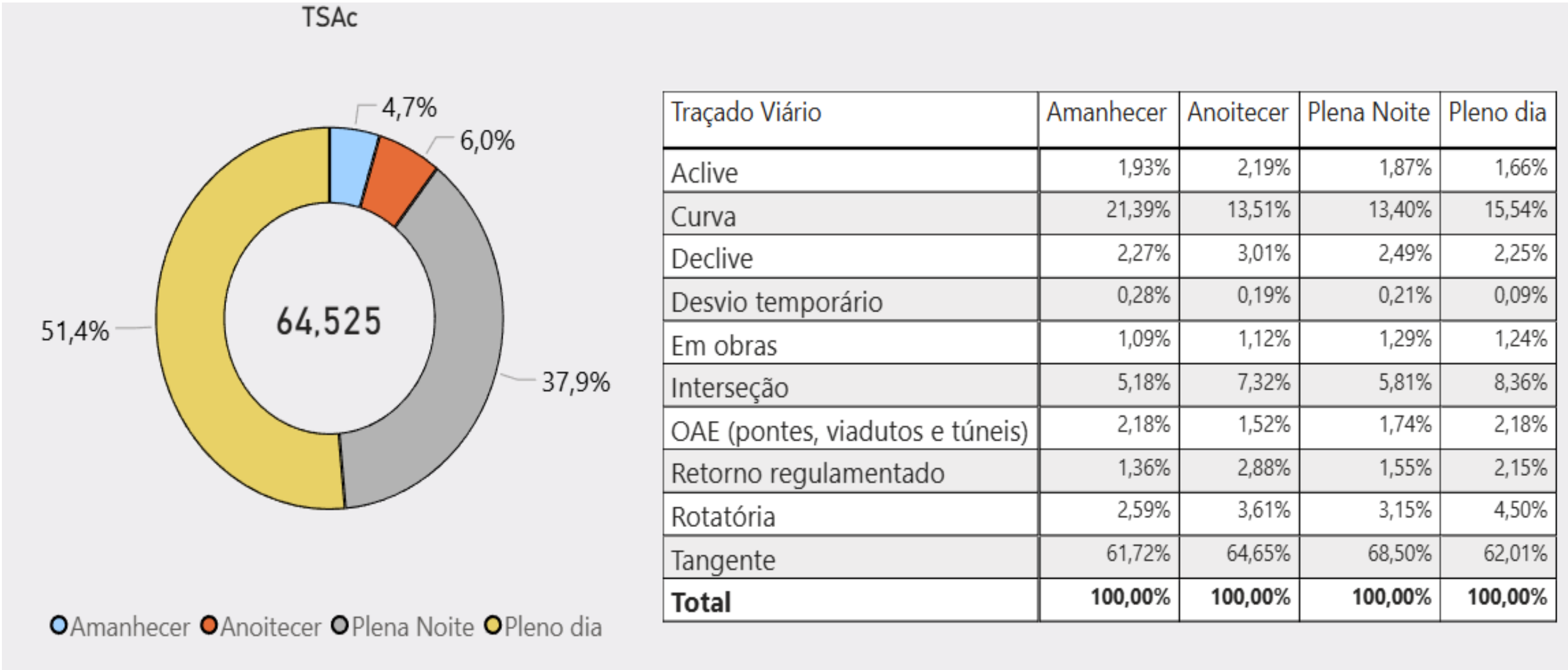


Traçado Viário	Dupla	Múltipla	Simples
Aclive	1,67%	1,33%	1,88%
Curva	11,78%	6,67%	17,09%
Declive	2,14%	1,25%	2,61%
Desvio temporário	0,16%	0,22%	0,14%
Em obras	1,22%	0,85%	1,29%
Interseção	6,02%	10,38%	7,46%
OAE (pontes, viadutos e túneis)	2,24%	2,52%	1,80%
Retorno regulamentado	3,94%	2,17%	0,93%
Rotatória	4,68%	1,79%	3,62%
Tangente	66,14%	72,82%	63,17%
Total	100,00%	100,00%	100,00%

- Fonte 1: Polícia Rodoviária Federal: <https://www.gov.br/prf/pt-br/aceso-a-informacao/dados-abertos/dados-abertos-da-prf>
- Fonte 2: DNIT: [https://servicos.dnit.gov.br/dnitcloud/index.php/s/oTpPRmYs5AAdiNr?path=%2FSNV%20Bases%20Geom%C3%A9tricas%20\(2013-Atual\)%20\(SHP\)](https://servicos.dnit.gov.br/dnitcloud/index.php/s/oTpPRmYs5AAdiNr?path=%2FSNV%20Bases%20Geom%C3%A9tricas%20(2013-Atual)%20(SHP))
- Fonte 3: Associação Brasileira de Normas Técnicas. NBR 10697: Pesquisa de acidentes de trânsito – Terminologia. (S.I: s.n.), 2020.

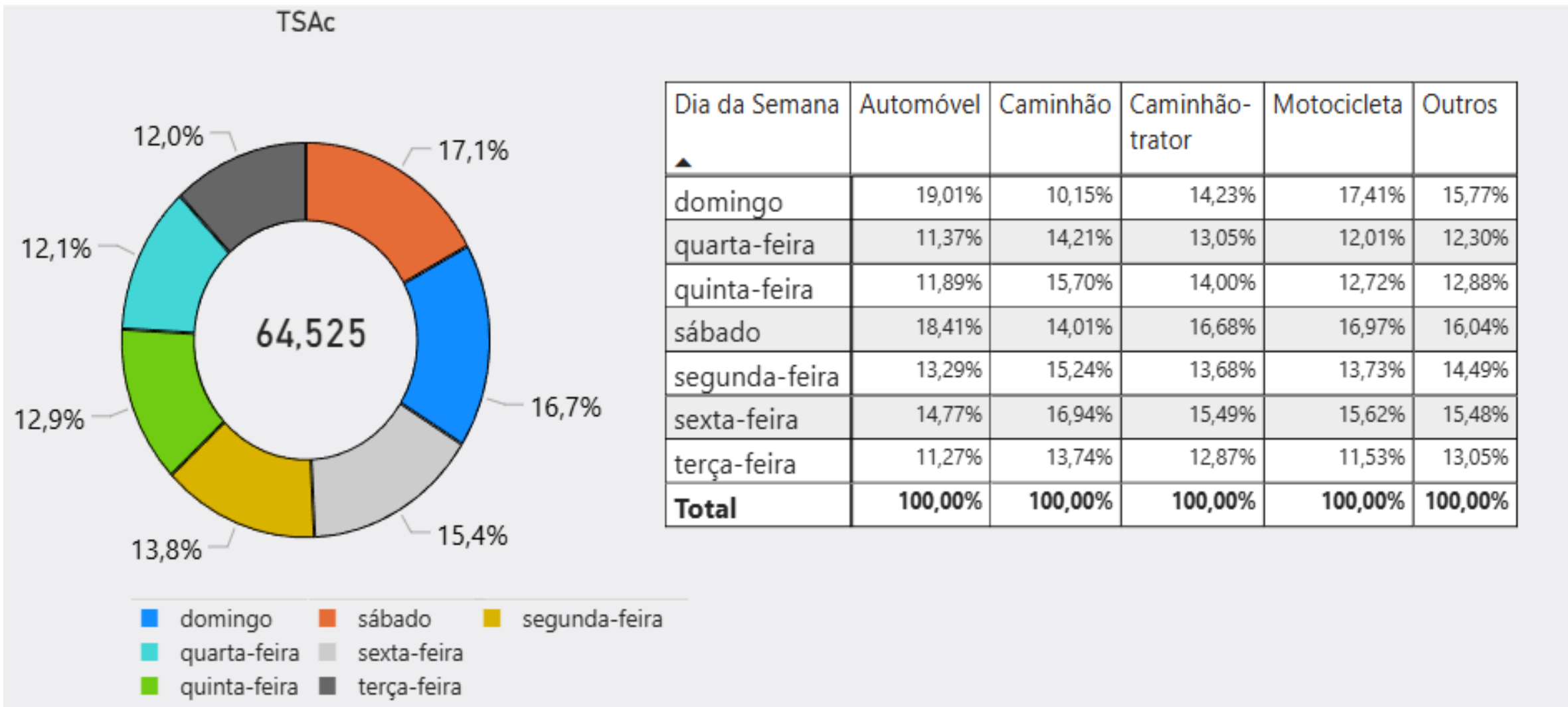
Relação percentual entre a fase do dia e o traçado viário no contexto da Taxa de Severidade (TSAc) no período de 2018 a 2024 (com VMDA igual ou acima de 1.000).

Núcleo de Infraestrutura, Logística, e Supply Chain - um estudo da Plataforma de Infraestrutura de Logística de Transportes da FDC



- Fonte 1: Polícia Rodoviária Federal: <https://www.gov.br/prf/pt-br/aceso-a-informacao/dados-abertos/dados-abertos-da-prf>
- Fonte 2: DNIT: [https://servicos.dnit.gov.br/dnitcloud/index.php/s/oTpPRmYs5AAdiNr?path=%2FSNV%20Bases%20Geom%C3%A9tricas%20\(2013-Atual\)%20\(SHP\)](https://servicos.dnit.gov.br/dnitcloud/index.php/s/oTpPRmYs5AAdiNr?path=%2FSNV%20Bases%20Geom%C3%A9tricas%20(2013-Atual)%20(SHP))
- Fonte 3: Associação Brasileira de Normas Técnicas. NBR 10697: Pesquisa de acidentes de trânsito – Terminologia. (S.I: s.n.), 2020.

Relação percentual entre o dia da semana e o tipo de veículo no contexto da Taxa de Severidade (TSAc) no período de 2018 a 2024 (com VMDA igual ou acima de 1.000).



- Fonte 1: Polícia Rodoviária Federal: <https://www.gov.br/prf/pt-br/aceso-a-informacao/dados-abertos/dados-abertos-da-prf>
- Fonte 2: DNIT: [https://servicos.dnit.gov.br/dnitcloud/index.php/s/oTpPRmYs5AAdiNr?path=%2FSNV%20Bases%20Geom%C3%A9tricas%20\(2013-Atual\)%20\(SHP\)](https://servicos.dnit.gov.br/dnitcloud/index.php/s/oTpPRmYs5AAdiNr?path=%2FSNV%20Bases%20Geom%C3%A9tricas%20(2013-Atual)%20(SHP))
- Fonte 3: Associação Brasileira de Normas Técnicas. NBR 10697: Pesquisa de acidentes de trânsito – Terminologia. (S.I: s.n.), 2020.



atendimento@fdc.org.br

0800 941 9200

www.fdc.org.br | www.sejarelevante.fdc.org.br

