iNFRA
AGENCIAINFRA.COM



ESPAÇO

Melhores Rodovias do Brasil

Apresentado por
MELHORES RODOVIAS DO BRASIL
ABCR

Brasília, 13 de setembro de 2026 - **Edição 120**

NOVO CICLO DE CONCESSÕES DE RODOVIAS TERÁ PROJETOS MAIS FLEXÍVEIS E MAIOR PRESENÇA NO NORDESTE E NO NORTE

Da Agência iNFRA

A carteira de leilões rodoviários federais do próximo ano deverá ser um mix de sete projetos remanescentes do pipeline de 2026 e novas estruturações mais diversas, com contratos mais flexíveis ou enxutos e adaptados a áreas com pouca tradição de pedagiamento. Esse segundo grupo inaugura um novo ciclo de concessões rodoviárias, que se estende mais às regiões central, Norte e Nordeste do Brasil e carrega novas complexidades, entre elas o volume mais baixo de tráfego nas vias em comparação às rodovias repassadas à iniciativa privada nas últimas décadas.

Nessa nova etapa entram modelagens com previsão de aporte, por exemplo. Outra possibilidade é de trechos serem concedidos ainda como concessões "puras", mas prevendo a isenção de pedágio para veículos leves. Os projetos exatos que deverão ir a leilão a partir de 2027 ainda dependem de etapas internas, mas na lista de rodovias estudadas e que podem ter pedaços ofertados no próximo ano estão, por exemplo, a BR-235, entre Maranhão e Tocantins; as BR-135 e BR-316, no Maranhão; a ligação entre o Distrito Federal e a Bahia, por meio das BR-020 e 242; e a BR-101, no Sul da Bahia.

Em comum, parte dessas rodovias passa pelo Matopiba, como é chamada a região que tem se destacado na produção agrícola e é formada por trechos dos estados do Tocantins, do Maranhão, do Piauí e da Bahia.

No Centro-Oeste, o Ministério dos Transportes estuda pelo menos duas novas concessões para o Mato Grosso. Uma daria continuidade à Rota Agro Central – que será leiloada em dezembro –, para ligar a cidade de Sapezal a Posto Gil pela BR-364. A outra possibilidade é de uma concessão da BR-070 no estado, partindo de Cuiabá até o terminal da Rumo recém-inaugurado às margens da rodovia, localizado em Dom Aquino.

Na lista de possibilidades para o próximo ano está também uma estruturação para a BR-356, entre Minas Gerais e Rio de Janeiro, junto da RJ-240, rota que desembocaria no Porto do Açu (RJ). Mas o trecho mais certo de ser leiloado em 2027 dentro do estado é o da BR-393, que já foi concedida no passado, com o nome de Rodovia do Aço, e teve o contrato encerrado pelo governo num processo de caducidade contra a K-Infra, em 2025.

Confira a reportagem completa no portal da Agência iNFRA.

Free flow: concessão no RS vai ao TCU com retirada de pórticos urbanos

ANTT quer padronizar mudanças em obras de concessões rodoviárias

Venha você também trabalhar no setor de rodovias. Confira as vagas abertas

O QUE VEM POR AÍ

Brasília recebe 5º Seminário Internacional de Segurança no Trânsito

Entender por que os sinistros acontecem é um passo fundamental para evitar que eles se repitam. Com esse foco, a Secretaria Nacional de Trânsito (Senatran) realiza em Brasília, no dia 17 de setembro, a 5ª edição do Seminário Internacional de Segurança no Trânsito.

Neste ano, o evento terá como tema "Investigação Preventiva de Sinistros de Trânsito" e reunirá especialistas do Brasil e de outros países para compartilhar experiências, discutir metodologias e apresentar iniciativas voltadas à redução de acidentes e à preservação de vidas.

O seminário será um espaço não apenas para debater, mas para reforçar a importância da atuação integrada entre governo, setor privado, academia e sociedade na construção de um trânsito mais seguro. A iniciativa também está alinhada aos objetivos do PNATRANS (Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito), que busca impulsionar ações capazes de reduzir os índices de fatalidades nas vias brasileiras.

O encontro será presencial, com inscrições gratuitas e vagas limitadas. Trata-se de uma oportunidade para profissionais, gestores e organizações acompanharem discussões estratégicas e conhecerem experiências que vêm contribuindo para o avanço da segurança viária no Brasil e no mundo.



Reprodução

AGENDA

Reuniões ANTT

A 202ª Reunião de Diretoria Administrativa da ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres), marcada para segunda-feira (14) tem na pauta um processo de interesse da concessionária Autopista Litoral Sul. Já a 298ª Reunião Deliberativa Eletrônica da agência reguladora será de 14 a 18 setembro e não constam, até o fechamento desta edição, processos de interesse das concessionárias de rodovias.

Agendas do setor

A Melhores Rodovias do Brasil – ABCR (Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias) reúne em seu site a agenda com os principais eventos do setor de concessões de rodovias para este ano. Para se manter atualizado, consulte a página Eventos do Ano.

PELAS CONCESSIONÁRIAS

Pesquisa e inovação ganham espaço na construção de rodovias mais seguras

Soluções para alguns dos principais desafios da mobilidade nasceram dentro das universidades e ganharam reconhecimento nacional no 10º Prêmio Cátedra Abertis em Mobilidade Sustentável, promovido pela Fundação Abertis com apoio da Arteris e da Escola Politécnica da USP (Universidade de São Paulo).

A premiação destacou estudos – desenvolvidos por pesquisadores da USP, da UFMG (Universidade Federal de Minas Gerais) e da UFRJ (Universidade Federal do Rio de Janeiro) – que propõem avanços para a infraestrutura rodoviária, com foco em segurança viária, sustentabilidade e eficiência operacional. Entre os temas abordados estão novos materiais para pavimentação, melhorias no desenho das rodovias e análises sobre o comportamento dos motoristas para tornar as viagens mais seguras.

Ao todo, 49 teses e dissertações participaram desta edição. Além do reconhecimento acadêmico e da premiação financeira, os autores dos trabalhos vencedores vão representar o Brasil na etapa internacional do concurso.

A iniciativa reforça a aposta da Arteris na inovação como ferramenta para transformar o setor de transportes. Ao incentivar a produção científica e aproximar academia e mercado, a concessionária contribui para o desenvolvimento de soluções capazes de gerar impactos concretos na segurança dos usuários, na qualidade da infraestrutura e na sustentabilidade das rodovias.

Além de reconhecer pesquisas de excelência, o prêmio evidencia como o conhecimento pode ser convertido em resultados práticos, ajudando a construir uma mobilidade mais segura, eficiente e preparada para os desafios do futuro.



Divulgação/Arteris

PELA ABCR



Visão Zero: mudar a forma de pensar para mudar a realidade do trânsito

Toda morte no trânsito tem uma história. E, na maioria das vezes, ela poderia ter sido evitada. É a partir dessa reflexão que a Melhores Rodovias do Brasil – ABCR promove o webinar "Visão Zero: construindo caminhos mais seguros", evento que abre a programação da Semana Nacional de Trânsito e convida o setor a discutir uma nova abordagem para a segurança viária: aquela que coloca a preservação da vida acima de qualquer outro indicador.

O encontro reunirá especialistas e lideranças para debater como infraestrutura, gestão, fiscalização, comunicação e comportamento podem atuar de forma integrada na prevenção de sinistros. Entre os destaques está a apresentação dos princípios da Visão Zero, modelo que vem transformando políticas públicas e estratégias de segurança em diversos países.

O webinar propõe não somente uma discussão técnica, mas também uma mudança de perspectiva. Afinal, a forma como falamos sobre os acidentes influencia diretamente a maneira como os compreendemos e, consequentemente, as soluções que buscamos.

Ao reunir diferentes vozes em torno desse tema, a iniciativa reforça uma mensagem simples, mas poderosa: salvar vidas no trânsito é uma responsabilidade coletiva e um compromisso que precisa estar no centro de todas as decisões. Inscreva-se e participe!