

CARTEIRA DE PROJETOS FERROVIÁRIOS 2027

Integrada, Financiável
e **Transformadora**

SECRETARIA NACIONAL DE
TRANSPORTE FERROVIÁRIO

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



Diagnóstico do setor em 2023

2023

01



Ausência de políticas públicas integradas e planejamento setorial

02



Inexistência de instrumentos de funding, financiamento, garantias e incentivos fiscais

03



Projetos isolados, desatualizados e falta de carteira estruturada de leilões e estudos concluídos

04



Obras paralisadas, concessões com problemas estruturais e malha abandonada

05



Menor volume de investimentos privados desde 2010

O que fizemos para reverter o quadro?

01 Políticas públicas

02 Investimentos e obras

03 Banco de projetos

EIXO 01

Formulação de políticas públicas com foco na sustentabilidade e segurança jurídica

7 medidas

- 1 Revisão da **Lei de Ferrovias** em 2023 para criar o princípio da interoperabilidade da malha e do reinvestimento dos recursos no setor (Dinheiro de ferrovias fica em ferrovias)
- 2 Novas regras para cálculo das indenizações de trechos devolvidos, combinando interesses público e privado, com apoio do Tribunal de Contas da União (Consenso Malha Sul)
- 3 Estruturação da primeira **Política Nacional de Outorgas Ferroviárias**
- 4 Regulamentação dos **Chamamentos Públicos**
- 5 Nova política de prorrogações contratuais com foco no investimento em aumento de capacidade e reativação de malha ociosa
- 6 Novo programa de sustentabilidade com alocação de **1% dos capex** em infraestrutura sustentável
- 7 Estruturação do **Plano Setorial de Transporte Ferroviário** a partir do lançamento do novo Plano Nacional de Logística

O que fizemos para reverter o quadro?

01 Políticas públicas

02 Investimentos e obras

03 Banco de projetos

EIXO 02

Medidas para reativar investimentos e obras de expansão da malha ferroviária

7 medidas

- 1 Iniciamos GTs e renegociações contratuais no TCU para otimizar contratos, reativar malha, reduzir riscos e gerar recursos para reinvestimentos no setor (Vale, Rumo, MRS, FTL, Malha Oeste, Malha Paulista, VLI)
- 2 Retomada dos investimentos na **Transnordestina** com financiamento de R\$ 3,6 bilhões do FDNE
- 3 Processo de retomada das obras no trecho **Salgueiro-Suape**, com articulação junto ao Congresso Nacional e TCU
- 4 Inclusão da **Ferrovia do Mato Grosso** no PAC para viabilizar financiamento do BNDES
- 5 Política pública para atrair empresas com capacidade de investimentos em autorizações, permitindo início de obra da primeira autorização federal (**Arauco**)
- 6 Desbloqueio de condições precedentes para iniciar as obras da **FICO** (liberação de desapropriações e licenciamentos ambientais)
- 7 Reativação da malha ferroviária para transporte de passageiros com obras para viabilizar **dois VLTs no Nordeste** (Campina Grande e Arapiraca)

O que fizemos para reverter o quadro?

01 Políticas públicas

02 Investimentos e obras

03 Banco de projetos

EIXO 03

Estruturação de Banco de Projetos para consolidar a expansão do setor

COMO ESTAVA EM 2023

- Em 2023 não tínhamos uma carteira de projetos concluídos e leilões programados.
- O estudo **Malha Oeste** se apresentava em audiência pública com requalificação da bitola de todo corredor sem gap de viabilidade.
- O Projeto **Fico Fiol** se conectava por Figueirópolis aumentando demasiadamente o custo do transporte.
- O projeto da **Ferrogirão** estava desatualizado com pendências judiciais.

A PARTIR DE 2023

Contratação de **28 mil quilômetros de ferrovias**, com estruturação possibilitando aporte de recursos, compartilhamento de riscos e garantias públicas.

Em 2026 são **11 estudos concluídos**, **6 projetos em estágio avançado** e **7 estudos com processo de contratação iniciado**.

28 mil km

de ferrovias contratados a partir de 2023

11 estudos

concluídos

6 projetos

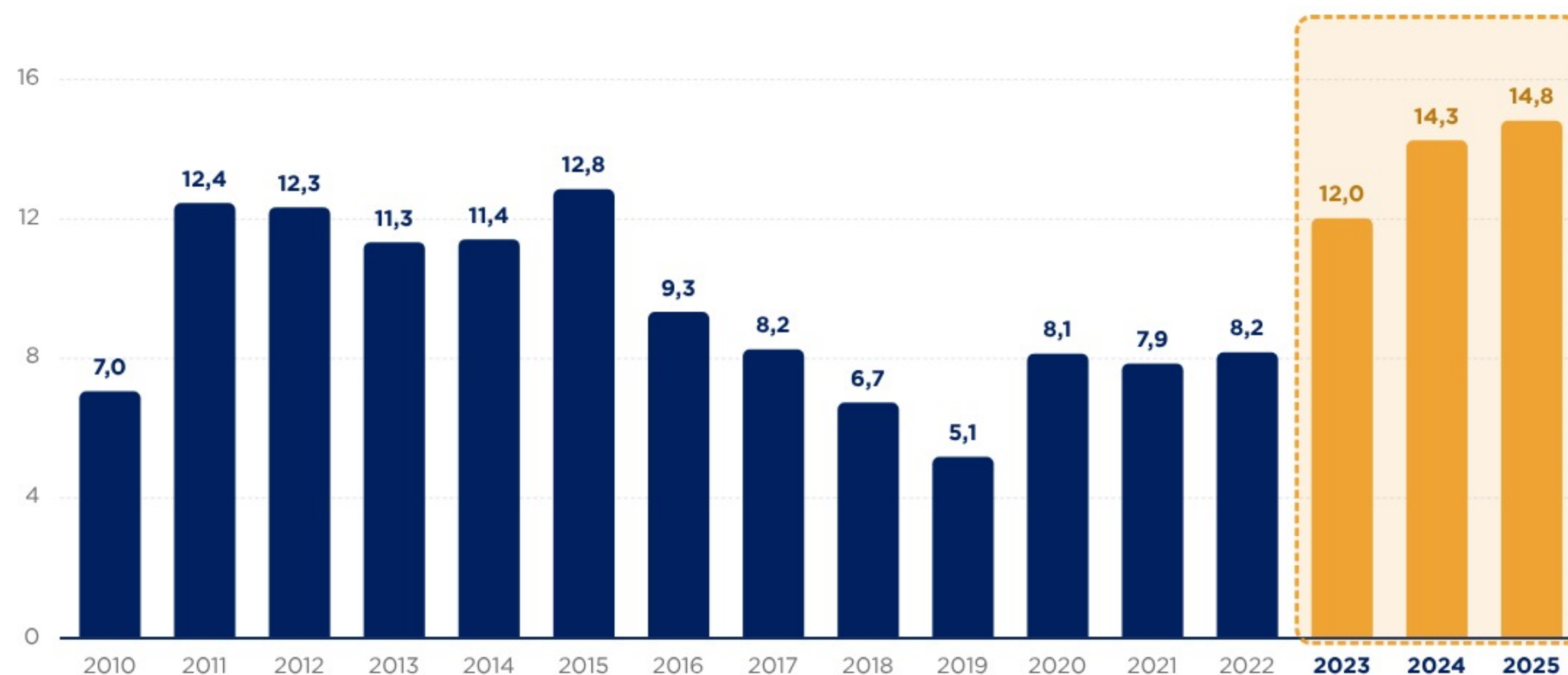
em estágio avançado

7 estudos

com contratação iniciada

Investimento privado: três anos consecutivos de crescimento e recorde

Data base: **dezembro/2025** · R\$ bilhões



2023 - 2025

R\$ **41**

bilhões

investidos em 2023-2025



R\$ 14,8 bi

em 2025: recorde
da série histórica

Fonte: Associação Nacional de Transporte Ferroviário. Os números incluem investimentos em material rodante, via permanente, infraestrutura/superestrutura. Incluídos investimentos da Ferrovia de Integração Centro-Oeste (FICO), Transnordestina (TLSA) e Ferrovia Estadual do Mato Grosso. Não inclui a autorização da *shortline* da Arauco Celulose Brasil em Inocência/MS.

O Brasil voltou a construir novas ferrovias

1 CONCESSÃO Transnordestina (CE/PE/PI)

Financiamento público do FDNE

2 OBRA PÚBLICA Salgueiro-Suape (PE)

Obra pública Infra SA

3 VLT Campina Grande (PB)

Reativação de malha ferroviária abandonada

4 CONCESSÃO VLT Arapiraca (AL)

Reativação de malha ferroviária abandonada

5 FICO 1 (MT/GO)

Investimento cruzado destravado

6 FIOL 2

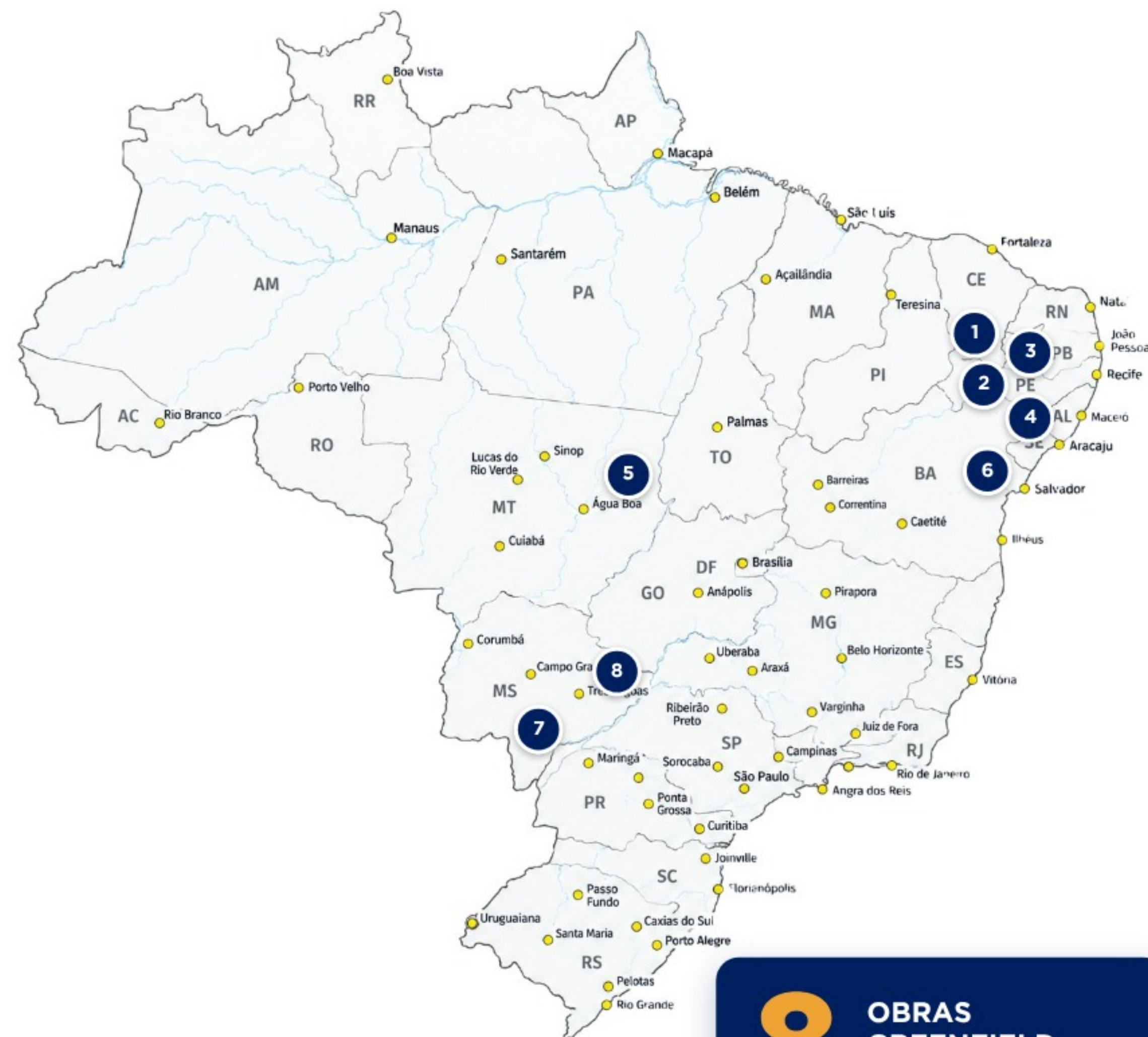
Obra pública Infra SA

7 AUTORIZAÇÃO Rumo Mato Grosso (MT)

PAC e financiamento BNDES

8 AUTORIZAÇÃO Arauco (MS)

Primeira autorização federal em obra real



**8 OBRAS
GREENFIELD
SIMULTÂNEAS**

Estudos e projetos ferroviários da Gestão 2023-2026

ESTUDOS CONCLUÍDOS NA GESTÃO

11

- EF-118
- Corredor Leste - Oeste
- Ferrogrão
- Malha Oeste
- Malha Sul
- FCA (Renovação contratual)
- FTC (Renovação contratual)
- Brasília - Luziânia (passageiros)
- Fortaleza - Sobral (passageiros)
- São Luís - Itapecuru Mirim (passageiros)
- Trechos ociosos **(BID)**

ESTUDOS A CONCLUIR

6

- Açailândia - Barcarena
- FTL (Renovação contratual)
- Salvador - Feira de Santana (passageiros)
- Londrina - Maringá (passageiros)
- Pelotas - Rio Grande (passageiros)
- Corredor Salgueiro - Suape

ESTUDOS EM CONTRATAÇÃO

7

- Ligação capitais do Nordeste **(Infra SA)**
- Ligação Transnordestina - FNS em Guaraí/TO **(Infra SA)**
- FNS Estrela D'Oeste - Chapecó **(BNDES)**
- FNC Chapecó - Rio Grande **(BNDES)**
- Corredor Santa Catarina **(BNDES)**
- Ramal Ponta Porã **(FDIRS)**
- Ligação MS - Malha Sul **(FDIRS)**

A Carteira Ferroviária 2027 é **Integrada, Financiável e Transformadora**

Uma plataforma logística nacional que conecta produção, consumo, exportação, portos e investidores

01



INTEGRADA

Ferrovias conectadas a hidrovias, portos, terminais e rodovias. Uma rede logística nacional, não projetos isolados.

02



FINANCIÁVEL

Arquitetura institucional com contas vinculadas, aportes, FDIRS, BNDES e blended finance para atrair capital de longo prazo.

03



TRANSFORMADORA

R\$ 160 bi

injetados no sistema logístico nacional

18 leilões estruturados

↘ Redução do custo Brasil

A Nova Arquitetura de Financiabilidade

Quatro pilares para tornar a ferrovia financiável no Brasil de hoje

FERROVIA FINANCIÁVEL

01



CONTAS VINCULADAS

Reciclagem permanente de capital. Ativos maduros financiam novos projetos.

02



MECANISMOS DE APORTE

Recursos para implantação e modernização de ativos permanentes do patrimônio público.

03



GARANTIAS (FDIRS)

Estruturas de blended finance mitigam diferentes categorias de risco, reduzindo o custo de capital.

04



FINANCIAMENTO BNDES

Linhas de longo prazo compatíveis com o ciclo de maturação dos ativos ferroviários.

Matriz de Risco: Contratos Modernos e Seguros

Alocação de riscos conforme a capacidade de cada parte de prevenir, mitigar ou administrar

CATEGORIA DE RISCO	ALOCÇÃO	MECANISMO DE MITIGAÇÃO
 Risco de Construção	Concessionário	Bandas com compartilhamento de risco
 Risco Regulatório	Estado	Cláusulas de reequilíbrio contratuais
 Risco de Financiamento	Compartilhado	BNDES + FDIRS + blended finance
 Risco Ambiental	Compartilhado	Licença prévia antecipada pela Infra S.A.

 **Objetivo:** reduzir zonas cinzentas, evitar litígios e criar incentivos corretos para implantação e operação.

CARTEIRA FERROVIÁRIA

Carteira de Projetos 2027

CAPEX

R\$ **160** Bilhões



8

leilões de concessão



9

leilões de autorização
+ oferta permanente



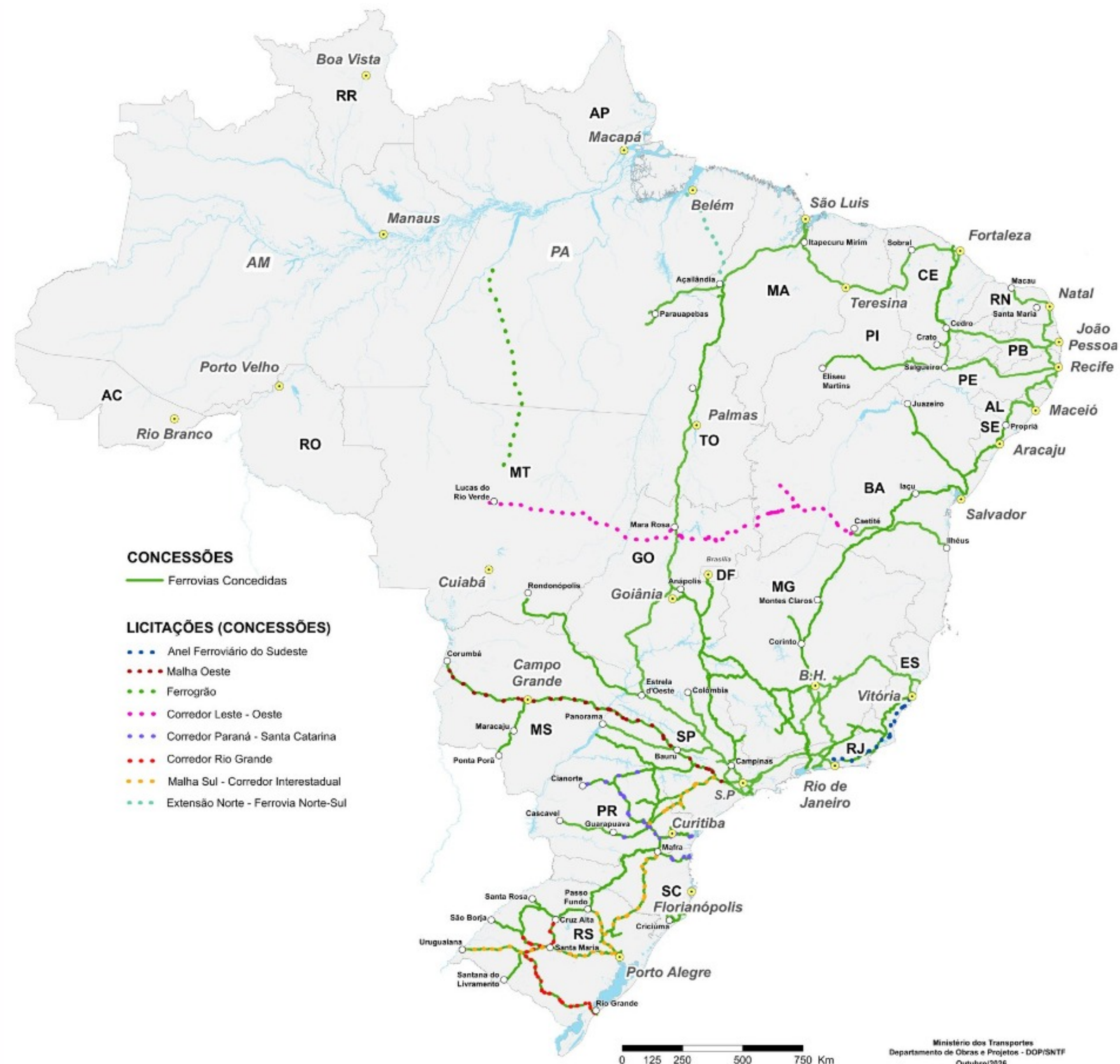
12

terminais Greenfield



8 Leilões de concessão

- ■ ■ 01 Anel Ferroviário do Sudeste
- ■ ■ 02 Malha Oeste
- ■ ■ 03 Corredor Leste - Oeste
- ■ ■ 04 Ferrogrão
- ■ ■ 05 Corredor Paraná - Santa Catarina
- ■ ■ 06 Corredor Rio Grande
- ■ ■ 07 Corredor Mercosul
- ■ ■ 08 Extensão Norte - Ferrovia Norte-Sul



9 Leilões de autorização

+ oferta permanente (Chamamentos públicos)

09 — São Luís/MA – Itapecuru Mirim/MA

10 — Fortaleza/CE – Sobral/CE

11 — Brasília/DF – Luziânia/GO

12 — Cruz Alta/RS – Santo Ângelo/RS

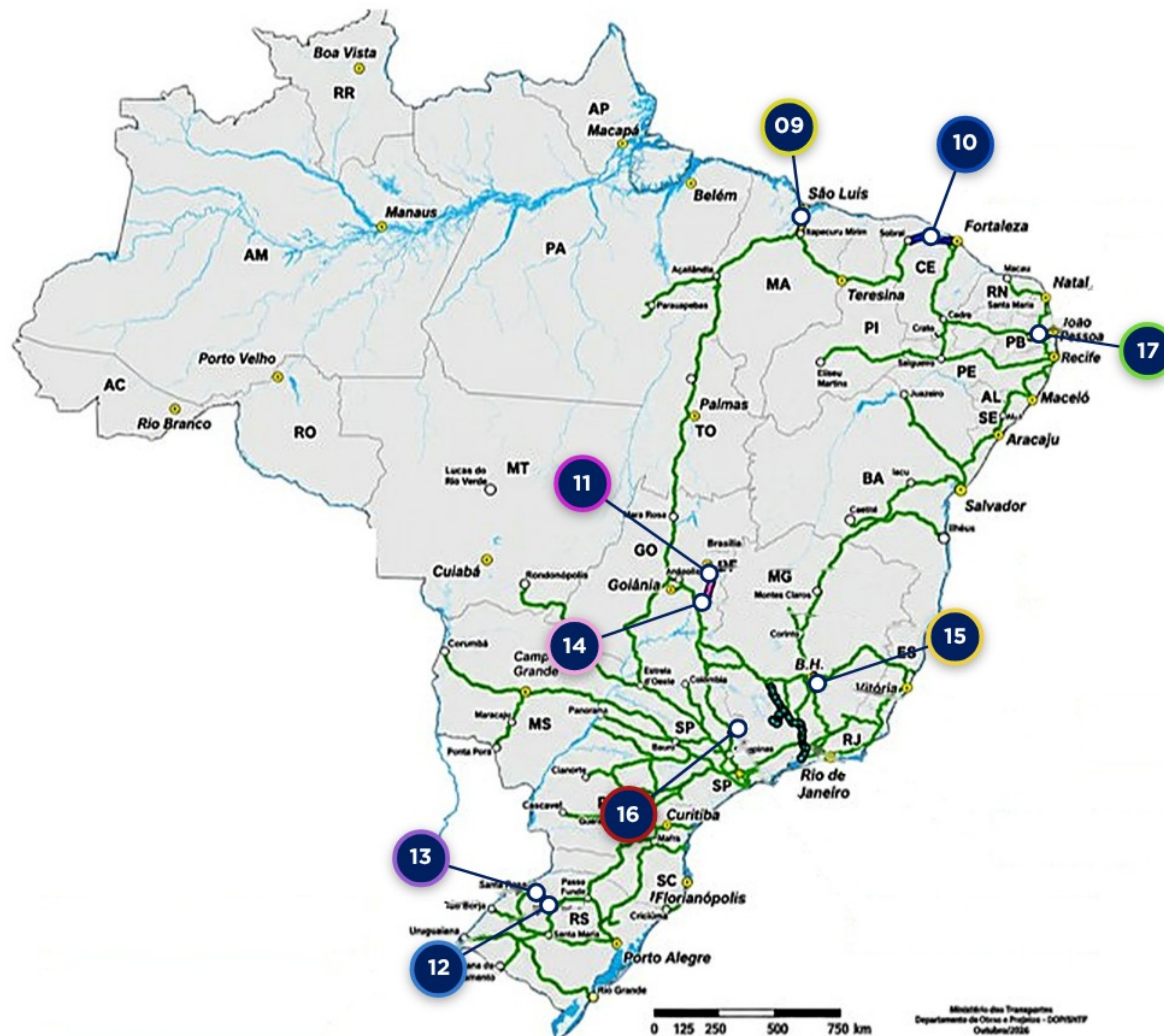
13 — Santo Ângelo/RS – Santa Rosa/RS

14 — Roncador Novo/GO – Jardim Ingá/GO

15 — General Carneiro/MG – Miguel Burnier/MG

16 — Aguaí/SP – Bauxita/MG

17 — Campina Grande/PB – Cabedelo/PB



12 Terminais Greenfield

Oferta permanente de áreas Greenfield para terminais

01 Aguiarnópolis

03 Araguaína

05 Guaraí

07 Palmeirante

09 Porto Nacional

11 São Simão

02 Anápolis

04 Estrela d'Oeste

06 Gurupi

08 Porto Franco

10 Santa Helena de Goiás

12 Uruaçu



Cronograma da Carteira de Projetos

Legenda: ■ Edital ■ Leilão

CONCESSÕES	DEZ 26	JAN 27	FEV 27	MAR 27	ABR 27	MAI 27	JUN 27	JUL 27	AGO 27	SET 27	OUT 27	NOV 27	DEZ 27
01 Anel Ferroviário Sudeste	Edital				Leilão								
02 Malha Oeste					Edital				Leilão				
03 Corredor Leste-Oeste								Edital			Leilão		
04 Ferrogrão							Edital			Leilão			
05 Malha Sul - Corredor Paraná-Santa Catarina													Edital
06 Malha Sul - Corredor Rio Grande													Edital
07 Malha Sul - Corredor Mercosul													Edital
08 Extensão Norte - Ferrovia Norte-Sul													Edital
CHAMAMENTOS PÚBLICOS	DEZ 26	JAN 27	FEV 27	MAR 27	ABR 27	MAI 27	JUN 27	JUL 27	AGO 27	SET 27	OUT 27	NOV 27	DEZ 27
09 São Luís/MA - Itapecuru Mirim/MA										Edital		Leilão	
10 Fortaleza/CE - Sobral/CE										Edital		Leilão	
11 Brasília/DF - Luziânia/GO			Edital		Leilão								
12 Cruz Alta/RS - Santo Ângelo/RS			Edital		Leilão								
13 Santo Ângelo/RS - Santa Rosa/RS			Edital		Leilão								
14 Roncador Novo/GO - Jardim Ingá/GO			Edital		Leilão								
15 General Carneiro/MG - Miguel Burnier/MG			Edital		Leilão								
16 Aguai/SP - Bauxita/MG			Edital		Leilão								
17 Campina Grande/PB - Cabedelo/PB			Edital		Leilão								
18 Chamamentos Permanentes (Terminais Greenfield e Ferrovias ociosas)	Edital - oferta permanente ao longo de todo o período												

Obrigado!

Carteira de Projetos Ferroviários **2027**

SECRETARIA NACIONAL DE
TRANSPORTE FERROVIÁRIO

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

